

Bezuidenhout-Oost fase 3 - Nota van Beantwoording reacties n.a.v. inloopavond 14 en 15 mei 2018

De binnengekomen reacties zijn hieronder zoveel als mogelijk overgenomen zoals dezen zijn ingediend.

| Bezuidenhout-Oost fase 3 Reacties inloopavond 14 en 15 mei 2018 | Beantwoording |
|--|--|
| <p>1) Carel Reinierszkade Op verzoek van [red. projectleider] heeft meneer onderzocht of er behoefte is aan fietsnietjes aan de Eerensplein tot aan de Bezuidenhoutseweg, nu willen de bewoners weten of er wel/niet fietsnietjes komen En meneer wil weten wanneer ze moeten doorgeven of ze een geveltuintje willen</p> | <p>In het Voorlopig Ontwerp (VO) zijn er geen voorzieningen (fietsnietjes) opgenomen aan de Eerensplein. Fietsnietjes kunnen echter wel terugkomen op basis van behoefte van bewoners. Ook in Definitief Ontwerp (D)) fase is hiertoe de mogelijkheid dit kenbaar te maken/ Voordat het DO vastgesteld is kunnen bewoners via de straatvertegenwoordigers doorgeven of geveltuintjes gewenst zijn. Indien er op dit moment al geveltuintjes aanwezig zijn worden deze ook weer herplaatst. Geveltuintjes kunnen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ook nog aangemeld worden. Hierover ontvangen alle bewoners per brief nadere informatie.</p> |
| <p>2) Carel Reinierszkade In het nieuwe ontwerp is een kleine versmalling (ca. 25cm) van het trottoir ingetekend? Dat is noodzakelijk om de grote bomen te behouden. Kunnen jullie niet 2 trajecten rioolvervanging/groenbeheer goed op elkaar afstemmen dan is de versmalling van de stoep niet nodig</p> | <p>Ja, dit traject is op elkaar afgestemd. Er is daarnaast extra aanvullend onderzoek uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat alle bomen kritisch voor het profiel in het populieren vervangingsprogramma vallen. Het is mogelijk gebleken de stoep op 3 meter te houden voor dit deel van de Carel Reinierszkade.</p> |
| <p>3) Carel Reinierszkade Stoeprand niet versmallen met 30 cm Is een boom transplantatie/verplaatsing mogelijk Zijn de paaltjes bij de inrit parkeerstrook De Eerensplein echt nodig Snelheid autoverkeer afremmen op de Vlaskamp</p> | <p>Zie antwoord bij vraag 2. Vanwege de inritconstructie is het nodig de automobilist te begeleiden naar de parkeervoorziening. Vlaskamp blijft 50km weg, maar wordt/is al heringericht.</p> |
| <p>4) Carel Reinierzkade Stoeprand niet versmallen met 25cm, begreep van vertegenwoordiger van Groenvoorziening dat de resterende populieren op de kade in 2019 worden gekapt daarom is deze versmalling niet nodig. Gaarne ook de Britse school over de verkeersafwikkeling op de hoogte te stellen</p> | <p>Zie antwoord bij vraag 2. Er is niet afzonderlijk gesproken met de Britse school. De herinrichting is er nadrukkelijk op gericht de situatie op het De Eerensplein zo veilig mogelijk te maken, vanwege de aanwezigheid van de school.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>van de plannen, er wordt intensief gebruik gemaakt van onze straat door ouders die hun kinderen per fiets/auto naar school brengen, het Eerensplein is een gevaar voor fietsers.</p> | |
| <p>5) Cornelis Houtmanstraat SVP de fietsnieten niet voor het raam van mijn benedenwoning maar meer richting de Bezuidenhoutseweg voor de ingang van de deur/muur naar de kelderbergingen</p> | <p>Verplaatst zoals aangegeven.</p> |
| <p>6) Cornelis Houtmanstraat Op de ontwerptekeningen zijn er inritten ingetekend die niet meer aangemerkt kunnen worden als garages, betreft nr: 117en 132 Tijdens vooroverleg met straatteam is hierover gesproken en ook op 14 mei tijdens de inloop</p> | <p>Voor uitritten waar een vergunning voor is en waar de mogelijkheid bestaat als uitrit te gebruiken kan alleen met instemming van de eigenaar de uitrit opgeheven worden. Indien de mogelijkheid tot gebruik van uitrit niet meer aanwezig is, zal de gemeente de uitrit vergunning intrekken. Inrit bij nr. 132 is daarom opgeheven.</p> |
| <p>7) Cornelis Houtmanstraat 3 fietsnietjes komen voor de ramen van nr. 55 (portiek 49/59) graag verplaatsen naar de hoek van de C. houtmanstraat en de Spaarwaterstraat N.B. ¼ van de bewoners heeft een eigen kelderbox bij huis dus een eigen kelderbox/fietsenbox bij huis dus zoveel nietjes is niet nodig.</p> | <p>Nietjes zijn zoals aangegeven verplaatst. Daarnaast wordt de optie om minder nietjes te plaatsen vanwege de aanwezigheid van eigen stallingsruimte ook in overweging genomen.</p> |
| <p>8) Cornelis Houtmanstraat Jammer dat de Berlage Lamp niet integraal wordt toegepast (geplaatst) in de straten met de huizen van 1928/1929, zoals de Cornelis houtmanstraat waar ik woon. Mag ik de Gemeente en haar bestuur een suggestie doen en de kunststof optie als op de Noordwal in overweging geven. Ik wens u veel wijsheid, want eenheid leidt op den duur als kostenbesparing is mij verteld.</p> | <p>Geen nieuwe Berlage lampen (geen historische nieuwe verlichting)</p> |
| <p>9) Cornelis van der Lijnstraat In de C. v/d Lijnstraat zullen teveel parkeerplaatsen worden weggehaald, naast de 11 officiële ook zeker 6 onofficiële. De parkeerdruk in de straat is nu al te hoog. Aan het begin vd straat kunnen er in de bocht zeker een paar bij. Voor mensen die aan het begin vd straat wonen zal het moeilijk parkeren worden, evt. mogelijkheid bieden van een vaste parkeerplaats. Ook de laadpalen zullen moeten worden verplaatst naar bijv. het einde vd straat of Bezuidenhoutseweg. Aan het begin vd straat is immers al te weinig ruimte! Wanneer ik</p> | <p>Helaas passen er niet meer parkeerplaatsen in de straat. O.a. vanwege het creëren van veilige oversteekplaatsen en vanuit overzichtelijkheid zijn er oren ingevoerd.</p> <p>Uitgangspunt is dat laadpalen terugkomen op de bestaande locatie. Momenteel zijn er echter geen laadpalen in de Cornelis van der Lijnstraat.</p> <p>Een uitrit kan niet gelijktijdig dienen als parkeerplaats en uitrit. Uitritten waar een vergunning voor is dienen gehandhaafd te blijven.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>'avonds thuis kom moet ik nu al (als alleenstaande jonge vrouw) ver lopen en voel ik me dan soms onveilig. Hier svp verbetering in brengen.</p> <p>Ook uitrit garage moet als parkeerplek kunnen worden gebruikt in de avond en vroege ochtend.</p> | |
| <p>10) Cornelis van der Lijnstraat Parkeerdruk is nu al hoog en door het verwijderen van 11 plaatsen neemt onveiligheid toe. Nu moet ik soms al avonds laat bijna in Mariahoeve parkeren. Ik pleit voor handhaving van parkeerplaatsen aan het begin van de C. vd Lijnstraat, zeker nu ook politiebureau dreigt te verdwijnen. Graag zou ik ook de oplaadpunten aan de andere kant van de straat zien nabij de Bezuidenhoutseweg.</p> | <p>Binnen de aanvaardbare loopafstand (500 m) zijn er voldoende parkeerplekken, ook bijvoorbeeld aan Bezuidenhoutseweg. De vermindering van parkeerplekken is besproken met de straatwerkgroep.</p> <p>Zie voor plaatsing laadpalen het vorige antwoord.</p> |
| <p>11) De Eerensplein Het betreft de totaal van groen ontdane zichtlijn van de hoekappartementen 40-42, met een voorstel voor het plaatsen van 3 extra bomen, plus een te plaatsen kunstwerk en mijn diensten voor advies. E.e.a. is op de inloopavond met de verschillende deskundigen besproken.</p> | <p>Na onderzoek voor plaatsing van extra bomen zoals voorgesteld zijn er twee extra bomen opgenomen in het ontwerp. Op advies over kunsttoepassing is de intentie een kunstwerk te plaatsen, hiervoor zal afgestemd worden bij bewoners in DO fase.</p> |
| <p>12) De Eerensplein Kan zich niet vinden in het voorstel om heggen te plaatsen op het plein, zuigen zwerfvuil aan er zullen fietsen tegenaan gestald gaan worden en het belemmert de vrije doorgang op het plein. Er staan nu ook al veel fietsen die bij het minste geringste omvallen en het is een rommelig geheel.</p> | <p>Heggen zijn bedoeld om auto's uit het zicht te houden. Heggen zijn daarnaast niet per definitie aantrekkelijk voor zwerfvuil. Om de vrije doorgang naar het plein te bevorderen zijn er in het ontwerp nog enkele onderbreking toegevoegd (richting bushalte). Er komen meer fietsstallingsmogelijkheden</p> |
| <p>13) De Eerensplein De plannen zoals ze nu voorliggen wekken de indruk dat het plein helemaal volgepropt wordt. De heggen in het midden van de weg vormen een onnodige barrière en de heggen vormen een opvang voor zwerfvuil. De trend is dat er aan de voor- en achterranden van parkeerhavens tegenwoordig rechthoekige randen worden gebruikt. Vroeger werden parkeerplaatsen schuin afgewerkt daardoor ontstaat er meer parkeerruimte, rechthoekige voorkanten zorgen ervoor dat mensen hun auto niet helemaal tot de rand parkeren, omdat ze er anders niet meer uit kunnen zonder over de</p> | <p>Zie antwoord hiervoor over de heggen.</p> <p>De randen van parkeerplaatsen worden op de standaardmanier uitgevoerd volgens het Handboek Openbare Ruimte.</p> |

| | |
|--|--|
| stoep te rijden. | |
| <p>14) Gerard Reijnststraat Straatnamen aub goed opschrijven Gerard Reijnstraat en Rijklof van Goens en dan straat, dus niet Rijnstraat daar stond VROM, dat is een andere buurt. Het gaat niet over rijker maken maar over goed over typen. Fijn overzichtelijke tekeningen + veel uitleg en mensen erbij (inhoudelijke deskundigen ipv communicatiemensen) Graag zo veilig mogelijk hoek Joan Maetstraat speelgoedwinkel + Theresiastraat Fijn beeld op de Silleplein te zien</p> | <p>Straatnamen zijn gecorrigeerd, dank voor het attenderen.</p> <p>Oversteken zijn veiliger door de oren, en het wordt 30 km. Bedankt voor de complimenten</p> |
| <p>15) Gerard Reijnststraat Wat gebeurt met de fietsnietjes Waarom was ook alweer de riolering vervangen is ze vergeten. 1 richtingsverkeer klinkt gunstig zal wennen zijn maar veiliger voor de kinderen</p> <p>Wat is het beleid voor de oplaadplaatsen, er staat een tijdstip op mag je na dat tijd wel daar parkeren als je geen E-auto hebt en hoe gaat dat in de toekomst?</p> <p>Hoe is de selectieprocedure voor de soort bomen in de straat.</p> <p>Staatnamen zijn verkeerd geschreven – Gerard Reijnststraat en Rijklof van Goensstraat</p> | <p>In deze straat is het riool al eerder vervangen omdat het nodig was (dit is oudste stukje van de wijk), de straat wordt nu heringericht zodat de hele wijk er weer netjes bij ligt.</p> <p>Als er bij de oplaadpaal een verkeersbord staat met een venstertijd aanduiding, bijvoorbeeld tussen 10.00u en 22.00u. Dit betekent dat de regelgeving voor het bord alleen binnen deze tijden geldt. Buiten deze tijd mag op deze plek zowel geladen worden, als geparkeerd worden met een normale auto.</p> <p>In de Definitief Ontwerp fase kan er door de bewoners gekozen worden uit meerdere soorten bomen.</p> <p>Straatnamen zijn gecorrigeerd, dank voor het attenderen.</p> |
| <p>16) Gerard Reijnststraat Ze waren niet geïnformeerd over een straatcomité en uit eerdere berichten was aangegeven dat in hun straat niet de riolering vervangen zou worden. Op de inloopbijeenkomst hoorde ze dat hun straat 1 richting wordt en dat vinden ze een slecht idee, en willen tweerichtingsverkeer behouden. Ook brief naar het college gestuurd</p> | <p>In deze straat is het riool al eerder vervangen omdat het nodig was (dit is oudste stukje van de wijk), de straat wordt nu heringericht zodat de hele wijk er weer netjes bij ligt. De straat is voor twee richtingen verkeer te smal op basis van de normen die de gemeente Den Haag hanteert. Bij de herinrichting worden de huidige normen gehanteerd.</p> |
| <p>17) Hendrik Zwaardecroonstraat Zie bijgevoegde tekening in verband met het verplaatsen van de bomen. Verzoek: bomen terug plaatsen voor mijn woning op nummer 32</p> | <p>De mogelijkheid tot terugplaatsing van de boom op oorspronkelijke locatie is onderzocht, maar helaas niet mogelijk. Plaatsing van een boom op die locatie is een ongelukkige onderbreking van de parkeermaat en gaat daarom ten koste van een parkeerplaats. De boom is wel iets verplaatst richting oorspronkelijke locatie.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>18) Hendrik Zwaardercroonstraat Fietsnietje voor HZ 72, graag geen nietje aan de stoeprand, rechts van de boom gezien vanuit mijn huis. Zo'n obstakel belemmert mij zeer in mijn hobby, want daarvoor moet ik wekelijks een paar keer mijn deltavleugel (6 meter, 35 kilo) op mijn auto leggen vanuit mijn huis. Wel heel graag een fietsnietje voor mijn raam, dus pal tegen de gevel.</p> | <p>Fietsnietje is verplaatst en voorstel voor fietsnietje is overgenomen.</p> |
| <p>19)Joan Maetsuyckerstraat Zie Bijlage... Bewoners zijn aangewezen op scootmobiel, Vanwege aanpassingen vrees voor het niet meer uit huis kunnen met hun scootmobielen. Trottoirs worden smaller Er is sprake dat er een boom voor hun huis komt Kunnen de trottoir niet af Kunnen niet op de stoep rijden ivm fietsen/bakfietsen/motors/scooters die op de trottoirs staat Suggestie om één van de pleintjes te gebruiken en in te richten voor de fietsen. [..]</p> | <p>Bijlage fietsnietjes, Vragen over de 30km bordjes en over de bomen zijn aan respectievelijk de wegbeheerder en de groenbeheerder toegestuurd. Fietsnietjes staan op dammetjes ten koste van auto's, er is voldoende ruimte geborgd.</p> |
| <p>20)Joan Maetsuyckerstraat Wordt niets gedaan aan het bestaande parkeerprobleem in plaats daarvan verdwijnen er parkeerplaatsen.</p> | <p>Er is geen positievere parkeerbalans, maar ook geen negatievere parkeerbalans. In de gehele wijk is het parkeerbalans neutraal. De inrichting wordt overzichtelijker en veiliger.</p> |
| <p>21)Johannes Camphuijsstraat Lantarenpalen: type de "Haagse Mast" In Bezuidenhout midden zijn mooie lantarenpalen geplaatst. In Bezuidenhout Oost is dit niet gebeurt/ en gaat niet gebeuren heb ik begrepen. Graag wil ik u verzoeken dit alsnog te doen. [red]</p> | <p>Voor Bezuidenhoute-Oost is gekozen niet de historische lantaarnpalen toe te passen. Waar ze al staan en niet vervangen hoeven te worden, blijven ze staan.</p> |
| <p>22)Johannes Camphuijsstraat Ziet er goed uit! Joh. Camphuijsstraat maar die fietsbeugels moeten anders Nu staat alles (bovendien te weinig) 1 m van de straat. Dit gaat dit gaat voor problemen zorgen. Liever t 'volgende, net als de bomen om en om! Dan hebben we er meer niet alleen bij ons + drukverdeling!</p> | <p>Het is technisch en ruimtelijk een opgave geweest zowel bomen, fietsnietjes en parkeerplaatsen zoveel mogelijk te handhaven. Voor een betere verdeling kan in de Definitief Ontwerp (DO) fase nog aanpassingen verricht worden in overleg met bewoners.</p> |
| <p>23)Johannes Camphuijsstraat Van nul bomen voor onze huizen naar 8 stuks. Er is wel plaats voor bomen niet voor orac's (speelplaats t.o ons veel bomen) Wij als bewoners seniorencomplex mogen overdag onze parkeerplekken inleveren voor bezoekers van de Theresiastraat en wijk en dienstencentrum. Alleen nachts kan ik mijn auto in de buurt van mijn huis parkeren. Bomen honden uitlaatplaats zelfs toen ik een plantenbak voor de deur had werd dit door honden gebruikt.</p> | <p>Het ontwerp is beoordeeld door de Advies Commissie Openbare Ruimte van de gemeente Den Haag en op basis hiervan is een evenwichtigere indeling gemaakt. Het resultaat is dat er bomen op de genoemde plekken komen. Wel is het aantal bomen n.a.v. de inspraak van bewoners vermindert. Er komen in dit gedeelte drie in plaats van acht bomen. In plaats van de bomen komen er twee extra parkeerplaatsen terug.</p> |
| <p>24) Johannes Camphuijsstraat Bomen die op tekening staan niet handig</p> | <p>Zie vorig antwoord.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>gaan ten koste van parkeerplekken de stoep is al smal. Problemen voor bevoorrading Hoogvliet straat is moeilijk toegankelijk op de hoeken staan vaak auto's op de gele strepen.</p> | <p>Door de plaatsing van oren en paaltjes wordt genoemd probleem voorkomen.</p> <p>Hoogvliet heeft voldoende ruimte, dit is afgestemd met Hoogvliet.</p> |
| <p>25) Johannes Camphuijsstraat Als bewoner maken ze bezwaar tegen het plan om tussen de Theresiastraat en de W.Outhoornstraat 8 bomen te planten. Ze willen geen bomen omdat het veel vuiligheid geeft door honden die het als uitlaat gebruiken. Daarnaast verdwijnen door deze bomen ook 6 parkeerplaatsen. Mede in ogeschouw genomen dat er bij de komst van Hoogvliet al ca. 6 plaatsen zijn verdwenen. Bovendien staan er in onze straat bij de speelplaats ook al bomen dat zijn er al een stuk of 8 a 10 dus extra bomen is geen optie.</p> | <p>Zie vorige beantwoording</p> |
| <p>26) Johannes Camphuijsstraat Ze hebben geconstateerd dat er veel fouten op de tekeningen staan. Momenteel is er nog maar 1 parkeerplek voor invaliden maar op de tekening staan er meer invalide parkeerplekken. Laadzone voor vrachtwagens van Hoogvliet begint bij nr. 23 en loopt door tot aan de ingang van het WDC (klopt niet) Paal + Lantaarnpaal Willen geen Fietsnietjes Geen extra 8 bomen Zie mail</p> | <p>Vlak voor uitvoering wordt een laatste controle uitgevoerd op invalide parkeerplaatsen. Tussentijds kan dit wijzigen.</p> <p>Laadzone is aangepast. Deze is terug naar de huidige positie.</p> <p>Zie hierboven. Fietsnietjes worden teruggeplaatst als ze er al staan. Vanwege de winkelstraat staan er meer fietsnietjes. Het aantal fietnietjes kunnen in de DO fase nog aangepast worden op basis van reacties tijdens een inloopavond.</p> |
| <p>27) Johannes Camphuijsstraat De bedenker van dit plan lijkt niet te weten hoe dit stukje straat is ingericht en waarom. Iemand die alleen het plattegrond van een straat of wijk bekijkt in een voor hem/haar onbekende gemeente. Een grondig NEE tegen dit waanidee</p> | <p>Met straatvertegenwoordiging doorgesproken. Geen concreet punt om mee te nemen.</p> |
| <p>28) Johannes Camphuijsstraat Een paar bomen in de straat mag best Parkeerplekken ook maar er wordt toch dubbel geparkeerd.</p> | <p>Door de herinrichting ontstaat een overzichtelijkere situatie waardoor foutparkeren wordt voorkomen. Bovendien kan er beter gehandhaafd worden na de herinrichting.</p> |
| <p>29) Johannes Camphuijsstraat Geen extra bomen aan de zijde van de woningen Stoepen zijde woningen worden te smal voor rolstoel/rollators/kinderwagens</p> | <p>Afweging van bomen, parkeren en eisen aan inrichting leidt tot dit voorstel. Bomen zijn heroverwogen.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Geen vermindering van parkeerplekken Zie mail 18 reactieformulieren</p> | |
| <p>30) Hendrik Zwaardecroonstraat De straat heeft eerder voorstel gedaan voor een andere inrichting bomenplan die we niet terug zien in voorstel. Zie notulen 7 nov. E.e.a. is getekend door Rina Vonk (zie bijlage) met boom voor nr. 32 en geen boom voor nr.27, Waarom is hier niet in tegemoet gekomen? Laad/los plek vishandel begint bij H.Zwaardecroonstraat, gezien beperkt aantal parkeerplekken lijkt het raadzaam de voorziene laad/los plek te beperken in tijd. Nu is dat niet duidelijk.</p> | <p>Zie nr 17</p> <p>Beperkte tijd voor laden/lossen is verwerkt.</p> |
| <p>31) Joan Maetsuyckerstraat Grootschalig kap en vervanging bomen, de wijk moet zijn groene karakter behouden. Beter naar status bomen kijken, sommige bomen die nagenoeg dood zijn worden behouden en bloeiende worden gekapt. Trottoir bij Hoogvliet is te smal er staat een boom en er zijn parkeervakken, voorstel parkeervlakken schrappen en ruimte toebedelen voor trottoir. Theresiastraat tussen LvN en Utrechtsebaan moet ook asfalt eruit en klinkers in de rijbaan zodat de winkelstraat uitstraling doorloopt.</p> | <p>Er is bomeneffecten-analyse uitgevoerd. Sommige bomen moeten weg vanwege het riool. De helft van de bomen wordt gekapt en daar komen nieuwe bomen voor terug, daarnaast worden bomen toegevoegd. Uiteindelijke bomenbalans is positief.</p> <p>Opmerking over Theresiastraat ander deel en Utrechtsebaan: valt buiten scope van het project</p> |
| <p>32)Merkusstraat Wat jammer dat autos (parkeerplekken) winnen van ondergrondse containers door het parkeerbeleid c.q. verkeersdrukke. Verdient nog wel aandacht! Ivm meeuwenoverlast en verduurzaming Wellicht kan het nieuwe college hier iets mee?</p> | <p>Bezuidenhout-Oost staat op het programma voor de plaatsing van ORAC's. Na de realisatie van de herinrichting zal de parkeerdruk gemeten worden. Indien voldaan wordt aan de voorwaarden voor het plaatsen van ORAC's, kunnen deze volgens de gebruikelijke procedure geplaatst worden.</p> |
| <p>33)Merkusstraat Graag bloesem/bloeiende bomen planten svp</p> | <p>Keuze bij DO</p> |
| <p>34)De Moucheronstraat Ter hoogte van nr 85 staat een verlichting getekend, kan dat elders worden geplaatst dit is storend in het zicht naar buiten en het wordt ook gebruikt voor om fietsen tegenaan te plaatsen en er is ook een geveltuintje dit alles versmalt de doorgang. Graag ook fietsnietje ter hoogte van 1a tm 1c Bomen staan 1 kant getekend voor balans graag aan beide kanten van de straat.</p> | <p>Lichtmast is circa twee meter verschoven. Fietsnietjes zijn verwerkt zoals voorstel. Bomen kunnen niet ook aan de andere kant geplaatst worden vanwege kabels en leidingen.</p> |
| <p>35)De Moucheronstraat Fantastisch dat de Theresiastraat 30 km zone wordt! HULDE AAN DE ONTWERPERS!</p> | <p>Dank!</p> |
| <p>36)Pahudstraat Besproken niet ingevoerde wijzigingen</p> | <p>Met de punten uit het straatgesprek is zoveel</p> |

| | |
|---|---|
| <p>volgens ingediende tekening straatcommissie reeds in bezit van & besproken met dhr. [...] 14/5/2018 Plaats bomen Diverse fietsnietjes Positie straatverlichting</p> | <p>als mogelijk rekening gehouden. Er zijn minder bomen gekomen. We hebben aan 2 kanten bomen geplaatst zoals de vraag was. De keuze van de bomen komt in het Definitief Ontwerp fase. Waar het kan hebben we fietsnietjes geplaatst (volgens handboek). Fietsnietjes zijn zo geplaatst dat loopruimte vrij blijft. Op hoeken van de straat zijn ook fietsnieten geplaatst. Positie straatverlichting is aangepast.</p> |
| <p>37)Rijklof van Goensstraat Graag handhaven van fietsnietjes voor de deur van Rijklof van Goensstraat 69/71</p> | <p>Is verwerkt zoals voorstel.</p> |
| <p>38)Rijklof van Goensstraat Complimenten op de wijze waarop de buurt wordt meegenomen.</p> | <p>Dank!</p> |
| <p>39)het Silleplein Een leuk initiatief om 1 gedeelte af te sluiten. Wellicht een idee om de bushalte te verplaatsen naar de ingang van de bibliotheek, dit scheelt een straat overgang. Wij van Cafe Locus wachten met smart om ons terras te kunnen openen (inmiddels ok al toegezegd!) op het dan afgesloten gedeelte van het Silleplein, ter hoogte van nummer 1.</p> | <p>Bushalte blijft op deze positie, is in het verleden uitvoerig onderzocht en bleek uiteindelijk alleen hier goed te kunnen functioneren. Terras: door middel van aanvraag terrasvergunning. Wordt niet geregeld in dit plan.</p> |
| <p>40)De Sillestraat Zeer positief op voorstel plein Theresiastraat. 30 km-zone i.c.m. verplaatsen bushalte leidt hopelijk tot veel minder snelheid. Zicht vanuit Joan Maetsuijkerstraat op Theresiastraat in nu een moeilijk punt. Afvalbakken al dan niet ondergronds leveren wel het resultaat van grofvuil dumpen. Hierop mag meer toezicht en/of zwaarder straffen.</p> | <p>Verplaatsing bakken heeft plaatsgevonden om uitzicht te verbeteren. Handhaving blijft aandachtspunt.</p> |
| <p>41)De Sillestraat i.v.m. de lage etalageramen van De Sillestraat 93-103, zouden we graag zien dat de geplande fietsnietjes (9 stuks) worden verwijderd. Het zicht zal flink worden belemmerd. (zie met rood omcirkelde fietsnietjes op de grote plattegrond)</p> | <p>De fietsnietjes zijn vanwege de grote behoefte in de directe omgeving noodzakelijk. Er is gekeken naar alternatieve locaties, die zijn er helaas niet.</p> |
| <p>42)De Sillestraat Wij hebben zeer grote ramen. E drie fietsnietjes zouden wij niet graag voor het raam willen hebben. Nu hebben wij als voorbeeld weinig fietsen, scooters neergezet bovendien wordt het zeer onrustig bij duisternis nu de rijrichting wordt gewijzigd. Koplampen schijnen door de fietsen onze huiskamer in. (zie met rood omcirkelde fietsnietjes op de grote plattegrond)</p> | <p>Zie vorig antwoord. Voor de koplampen hebben we inderdaad geen oplossing.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>43)De Sillestraat De Sillestraat 29 t/m 39 de haakse parkeerplekken omruilen met de overkant zodat de lichten niet constant het huis inschijnen bij parkeren. Plus de drukte in dit straatje i.v.m. verkeer naar de school in de Markusstraat (kleine kinderen, fietsende moeder met bakfiets) maakt 't link bij het uitparkeren. Nietjes lijkt me niet handig onder de bomen. Nooit van poepende vogels gehoord?</p> | <p>Haaks parkeren aan de overzijde leidt tot een slinger in het straatprofiel. Deze situatie (haaks parkeren richting huizen) komt vaker voor, ook verderop in de straat. Haaks parkeren in een woonstraat wordt niet gezien als een onveilige situatie. Fietsbeugels onder de bomen voorkomt ook dat fietsen tegen de bomen worden geparkeerd.</p> |
| <p>44)De Sillestraat</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Sillestraat 29-31: • -Fietsnietjes naar de overkant (fiets wordt binnen gezet, zelfde geldt ook voor Nr 37) 31 = garage. • -Glasbakken verhuizen naar het pleintje. Staan nu zijkant van de flat, slapen mensen. Lopen 1 a 2x per dag kinderen langs naar de bibliotheek/sportveld/bus. • -Parkeerplaatsen i.v.m. licht in huis omruilen met de overkant. wonen geen mensen. • -Nog een zebra bij de Theresiastraat erbij naar de andere bushalte. • -Boom niet voor erker nr 29. (tekening klopt niet). Ik wil wel naar buiten kunnen kijken. -Nr. 31 is uitrit. Zie ik niet op de tekening. | <p>Positie bakken is aangepast om vrij uitzicht te maken en het plein beter bruikbaar te maken. Haaks parkeren zie antwoord nr. 43 In principe geen zebra's in 30 km gebied, dus niet extra toegevoegd</p> <p>De boom is verplaatst en verder van de gevel af. Uitrit is op juiste plek toegevoegd op het ontwerp.</p> |
| <p>45)De Sillestraat</p> <ul style="list-style-type: none"> • -Nietjes van fietsen onder de bomen. Bij te veel fietsen kan je je auto niet parkeren. -Nu vrij uitzicht 2e etage. Graag inspraak in soort/grootte van de nieuwe bomen | <p>Fietsen mogen niet op de parkeerstrook geparkeerd worden. Nietjes zijn bedoeld om te voorkomen dat fietsen tegen de bomen geparkeerd worden. Keuze voor bomen is in principe mogelijk, maar zal afgestemd moeten worden op andere deel van de straat (waarvan uitvoering in fase 2b valt).</p> |
| <p>46)De Sillestraat (over het Silleplein)</p> <ul style="list-style-type: none"> • -Kan er ook een tafel naast de bankje komen? Heel leuk om een kleine picknickje met de buren te doen. • -Het is moeilijk om te zien of een auto langskomt achter de energiehut. • -Prullenbakken op het plein? -Er waren fietsenrekken te zien op het beeld van het plein, maar niet op de tekening van het plein. Welke is juist? | <p>- Tafel bij de bank is opgenomen in het VO. Prullenbakken komen in DO op tekening Er komen fietsenbeugels, de tekening is inmiddels aangepast.</p> |
| <p>47)Spaarwaterstraat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prima, dat er officieel parkeerplaatsen worden gemaakt aan de parkzijde, Jammer dat de 'roze' bomen verdwijnen. Dat geeft een speciale sfeer aan de straat. | <p>Keuze voor bomen in de DO fase. Keuze voor bloesembomen is ook mogelijk.</p> |
| <p>48)De Sillestraat Maakt zich zorgen over de milieubakken/orac's die dicht bij zijn flatgebouw komen (hij woont boven de bibliotheek) Nu al hebben ze last van als de glasbakken en andere containers worden gelegd, in de nieuwe situatie wordt dit teveel op dat</p> | <p>Zie vraag nummer 44.</p> |

| | |
|--|--|
| kleine stukje grond. | |
| <p>49)De Sillestraat Op het plein de Sillestraat staat een mooie Kastanjeboom die volgens het ontwerp gekapt gaat worden en ook andere bomen en volgens ontwerp moeten ze weg! Maar waarom? Is er manier om ze te verplaatsen ipv kappen en jonge bomen te planten? We willen gewoon de bomen behouden. We hebben een petitie gestart op change.org</p> | Om de grote kastanje op het De Silleplein te kunnen handhaven was het noodzakelijk het ontwerp iets aan te passen: de groenstrook en het trottoir aan de oostzijde van het plein zijn versmald en de bomen zijn in de parkeerstrook geplaatst. |
| <p>50)Spaarwaterstraat Op de Spaarwaterstraat de sier-kersbomen die worden verwijderd, vervangen voor nieuwe sier-kersbomen (roze).</p> | Keuze voor bomen in de DO fase. Keuze voor bloesembomen is ook mogelijk. |
| <p>51)Theresiastraat Zie bijgevoegde tekening. Plaatsing boom voor mijn winkel is onacceptabel omdat het met braderieën of winkelactiviteiten niet meer mogelijk is om een kraam op het parkeervak te zetten voor mijn winkel. Dus boom verplaatsen zie bijgevoegd voorstel!</p> | Aangepast zoals voorstel. |
| <p>52)Theresiastraat (bewonersgedeelte) Te weinig plek om fietsen te stallen, plaats standaard nietjes op alle hoeken Fundering klinkerweg moet sterk genoeg zijn om spoorvorming te voorkomen, leidt tot trillingen Wordt ook al de hoofdstructuur voor een warmtenet/stadsverwarming aangelegd? Wordt de led-straatverlichting warm/wit? Kunnen bewoners het soort boom voor de deur kiezen</p> | <p>Fietsnietjes: zo veel als mogelijk ingepast. Straathoeken zijn ook om de weg over te steken.</p> <p>Naar de effecten van het toepassen van klinkerbestrating is een nader onderzoek uitgevoerd, de uitkomsten hiervan</p> <p>Nee, de energievoorziening wordt niet nu al aangepast, hier moeten nog keuzes in gemaakt gaan worden.</p> <p>Led-verlichting zie fase 1 (warm licht) Boomkeus bij DO fase.</p> |
| <p>53)Theresiastraat Nummering huizen Theresiastraat klopt niet! Huisnummers staan bij de verkeerde woningen.</p> | Is aangepast. |
| <p>54)Theresiastraat. Zie bezwaarschrift inzake herinrichting Bezuidenhout Oost Fase3</p> | Naar de effecten van het toepassen van klinkerbestrating is een nader onderzoek uitgevoerd, de uitkomsten hiervan |
| <p>55)Theresiastraat Fietsparkeren Oversteekmogelijkheden Trillingen en spoorvorming Stoepen Zorgen en kansen bij het vervolg Quick wins Bank naast bibliotheek staat in de zon, komen straks hangjongeren Bij de bibliotheek staat op de tekening van een inham die niet echt bestaat Verder geen fietsbeugels te dicht bij de bib. Deur want bezoekers moeten de deurbel kunnen bereiken en de AED moet bereikbaar blijven.</p> | <p>Fietsen zie hierboven</p> <p>Oversteek zie hierboven</p> <p>Trillingen zie hierboven</p> <p>Stoepen kunnen niet breder</p> <p>Vervolg: Tijdens de DO fase zal er ook weer informatieavond georganiseerd worden.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>56)Theresiastraat (winkelpanden) In de Theresiastraat zijn klinkers geplaatst, en dat voel (trillingen) je als de bus er tientallen malen door heen rijdt. Meerdere malen contact met de Gemeente gehad, en asfalt geplaatst nu nog alleen lichte trillingen, maar er is nu wel een scheur in een muur achter de voorgevel ontstaan en diverse deuren en sloten moeilijk te openen.</p> | <p>Naar de effecten van het toepassen van klinkerbestrating is een nader onderzoek uitgevoerd, de uitkomsten hiervan</p> |
| <p>57)Willem van Outhoornstraat 6 punten zie bijgaand bijlage Lantaarnpalen zoals afgesproken op 23 november in het straatteamoverleg op de oorspronkelijke plekken, dus niet voor nrs. 46/48 + 23, maar waar ze nu staan we willen deze palen niet meer voor onze erkers/slaapkamers Aanvullende idee: Hek van speeltuin aan de kant van de Willen v Outhoornstraat, kan dat niet achter de bomen langs, dus ca. 2m naar achteren, kinderen spelen daar niet en dan in het vrijgekomen stuk fietsnietjes. Bewoners vinden het huidige hek ook erg lelijk het is een ratje toe.</p> | <p>Verlichtingsmast kan niet op dezelfde plek komen i.v.m. nieuwe bomen.</p> <p>De verlichtingsmast is naar de overzijde verplaatst.</p> <p>Hek verplaatsen is goed idee, dit is inmiddels verwerkt in het ontwerp</p> |
| <p>58)Willem van Outhoornstraat Bewoners van W.v Olthoornstraat zien op de tekening fietsnietjes aan de Pahudstraat op de hoek met de W.v.Ostraat naast ons pand nr.[..], we willen ze niet voor onze voordeur, we verwachten veel overlast Gaarne de nietjes verdelen over de Pahudstraat</p> | <p>In de Pahudstraat zijn al fietsnietjes geplaatst. Ook in de Willem van Outhoornstraat zijn fietsnietjes nodig. Ter hoogte van nr. 85 is er één verplaatst naar de overzijde van de straat.</p> |