

**T. de Bruijn**

Wethouder van Financien, Verkeer, Vervoer en Milieu

Retouradres Postbus 12655, 2500 DP Den Haag

Aan de leden van de Commissie Leefomgeving

**Ons kenmerk**

DSO/2016.488

RIS 294329

**Contactpersoon****Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Verkeer

**Doorkiesnummer**

14070

**E-mailadres**

diede.labots@denhaag.nl

**Datum**

31 mei 2016

**Onderwerp**

Parkeeraanpak Bezuidenhout-Oost

Geachte voorzitter,

**Inleiding**

Op 10 februari 2016 heb ik bij de afsluitende behandeling van de Parkeerbrief 2015 (RIS 283326) in de commissie toegezegd om u in mei te informeren over de parkeercijfers m.b.t. Bezuidenhout-Oost en een concrete parkeeraanpak voor Bezuidenhout-Oost. Dat doe ik met deze brief. In eerdere brieven is gecommuniceerd dat in deze woonbuurt een behoorlijk aantal parkeerplaatsen door middel van herinrichting van straten kunnen worden aangelegd. Afgelopen maanden heeft de gemeente hierover veel signalen ontvangen van bewoners uit straten waar eventueel nog ruimte is voor extra parkeerplaatsen. Zeker niet alle bewoners zijn voor het creëren van extra parkeerplaatsen in hun straat. Veel bewoners geven aan met name te hechten aan meer groen in hun wijk en pleiten voor het plaatsen van orac's in Bezuidenhout-Oost. Afgelopen maanden is er overleg geweest tussen het Wijkberaad Bezuidenhout en mijn collega wethouders mevrouw Van Engelshoven en de heer Revis. Overlegpartners zijn het tijdens dat overleg eens geworden over een door alle partijen gewenste integraal pakket van maatregelen waarmee de parkeerdruk in Bezuidenhout-Oost moet worden verlaagd tot maximaal 90%. Hierbij zal de ruimtelijke kwaliteit in de buurt worden behouden.

In de Parkeerbrief 2015 staat beschreven hoe het parkeerprobleem in Bezuidenhout-Oost wordt aangepakt. De laatst gemeten nachtelijke parkeerdruk is 98%. Op basis van het autobezit is er een groot tekort aan parkeerplaatsen geconstateerd, waarbij is uitgegaan van een gewenste parkeerdruk onder de 90%. Diverse acties die in Parkeerbrief 2015 werden genoemd zijn inmiddels verder uitgewerkt. Hieronder wordt eerst een korte actualisatie van de berekening van de parkeeropgave gegeven en vervolgens wordt het pakket aan maatregelen toegelicht die naar verwachting leiden tot een parkeerdruk van maximaal 90%.

**Actualisatie berekening parkeeropgave**

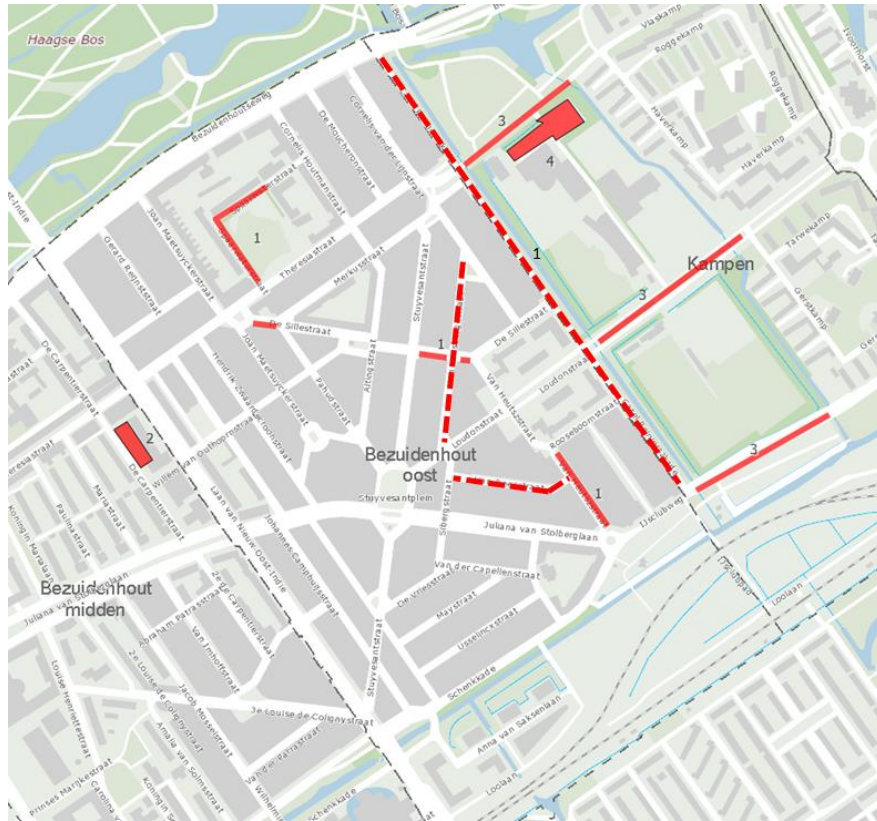
In januari zijn de gegevens met betrekking tot het autobezit in januari 2016 door het RDW aangeleverd. Deze nieuwste cijfers op adresniveau zijn verwerkt in de berekening van de parkeeropgave. Het autobezit in Bezuidenhout-Oost is het afgelopen jaar weer licht gedaald. Dit zou moeten leiden tot een lager parkeertekort. Het wijkberaad Bezuidenhout heeft echter nog eens kritisch naar de parkeercapaciteit op eigen terrein (POET) gekeken.

Het wijkberaad heeft geconstateerd dat de parkeergarage onder het gebouw van PsyQ aan de Carel Reinierszkade niet voor bewoners beschikbaar is, maar overdag gebruikt wordt door de werknemers van het bedrijf. Deze plekken kunnen dus niet als POET worden meegenomen in de berekening. Bij navraag heeft PsyQ aangegeven eventueel open te staan voor dubbelgebruik van die plekken. Het gaat om 56 parkeerplekken. Het parkeertekort in de buurt Bezuidenhout-Oost bedraagt op dit moment 417 parkeerplekken. Dit is berekend op basis van het (voor lease-auto's, auto's van werkgevers, buitenlandse kentekens, etc.) opgehoogde geregistreerde autobezit in januari 2016 en de beschikbare parkeercapaciteit op straat en op eigen terrein. Met de herinrichtingen van de straten in fase 1 van de aanpak Bezuidenhout-Oost, waarmee begin 2016 is gestart, gaan nog eens 7 parkeerplekken verloren. Het totale tekort bedraagt nu daarom 424 parkeerplekken. Dit is exclusief de parkeerplekken die ten koste zouden gaan van plaatsing van orac's.

### **Voorstel aanpak parkeerprobleem Bezuidenhout-Oost**

De volgende maatregelen (zie ook onderstaande afbeelding) worden voorgesteld om de parkeerdruk in de buurt omlaag te brengen:

1. In februari 2016 is gestart met de eerste fase van de vervanging van de riolering en met de herinrichting van woonstraten in Bezuidenhout-Oost. De tweede fase van de herinrichting van de woonstraten is volop in voorbereiding. In deze straten is het in tegenstelling tot de eerste fase wel mogelijk om parkeerplaatsen toe te voegen. In een aantal straten kunnen, in overleg met bewoners, door de herinrichtingen de komende jaren zeker parkeerplekken worden toegevoegd. Het betreft in ieder geval de De Sillestraat, de Van Heutszstraat en de Spaarwaterstraat (derde fase). Ook in andere straten zijn wellicht nog mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen aanwezig en zal in overleg met bewoners worden bezien of en zo ja waar deze gerealiseerd kunnen worden. Wij mogen er vanuit gaan dat in totaal ten minste 80 parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden door herinrichtingen.
2. Bij een kantoorpand aan de Laan van NOI gaat de gemeente 50 parkeerplaatsen huren die gratis beschikbaar worden gesteld aan bewoners van Bezuidenhout-Oost die in het bezit zijn van een parkeervergunning. Het kantoorpand wordt niet volledig verhuurd, waardoor er parkeercapaciteit over is. Die overcapaciteit zal aan de bewoners beschikbaar worden gesteld. Als deze oplossing goed functioneert, zou het aantal te huren parkeerplaatsen bij kantoorpanden uitgebreid kunnen worden. Nu levert dit eerst 50 parkeerplaatsen op, met een mogelijkheid tot uitbreiding naar 150 parkeerplaatsen. In april 2016 is een brief naar de bewoners in Bezuidenhout-Oost gestuurd die binnen loopafstand van het parkeerterrein wonen. Hierin wordt het aanbod gedaan om met een parkeervergunning gratis te parkeren op het te huren terrein. De eerste aanmeldingen hiervoor zijn binnen.
3. De parkeerplaatsen langs de eerste delen van de wegen richting Mariahoeve waar nauwelijks bebouwing aan ligt (Vlaskamp, Het Kleine Loo en Boekweitkamp) kunnen beschikbaar worden gesteld aan de bewoners van Bezuidenhout-Oost, bijvoorbeeld door deze toe te voegen aan het parkeergebied Bezuidenhout. Uit een recent kentekenonderzoek blijkt dat al ongeveer 50 in Bezuidenhout-Oost geregistreerde auto's langs die wegen geparkeerd staan. Er kunnen in totaal ongeveer 150 parkeerplaatsen beschikbaar worden gesteld.
4. Op het parkeerterrein bij sporthal Overbosch kan 's avonds, 's nachts en in het weekend gratis geparkeerd worden. Op het parkeerterrein zijn veel parkeerplaatsen, maar we gaan er vanuit dat ongeveer 50 parkeerplaatsen op deze manier zullen worden benut door bewoners van Bezuidenhout-Oost.



Voorgestelde maatregelen extra parkeer capaciteit (gestippelde oplossingen zijn nog onzeker)

In totaal kunnen er dus 300 parkeerplaatsen extra worden toegevoegd aan het parkeerareaal van Bezuidenhout-Oost. Hierdoor zou de parkeerdruk tot 93% dalen.

Op 2 mei zijn de 4 vergunninggebieden (bewoners- en bedrijfsvergunningen) in Bezuidenhout samengevoegd tot 1 vergunninggebied (RIS293501). Bewoners uit Bezuidenhout-Oost die beschikken over een parkeervergunning kunnen nu ook in Bezuidenhout-Midden parkeren als het niet lukt om in hun eigen straat een vrije parkeerplaats te vinden. Vooral voor de grensstraten zal dit wat verlichting van de parkeerdruk opleveren. Dit zal echter naar verwachting slechts een klein effect van ongeveer 2% op de parkeerdruk opleveren.

Op dit moment geldt in Bezuidenhout alleen een betaald parkeerregeling op doordeweekse dagen tussen 9:00 en 14:00. Bezuidenhout-Oost kampt vooral 's avonds en 's nachts met een hoge parkeerdruk. Invoering van een betaald parkeerregeling in de avonduren gedurende 7 dagen per week ligt dan voor de hand. Deze maatregel wordt doorgaans toegepast in buurten met een vergelijkbaar parkeerprobleem. Dat zou bijvoorbeeld een parkeerregeling in geheel Bezuidenhout kunnen worden met een werkingsduur van 13:00 tot 0:00 en moeten gelden van maandag t/m zondag. Naar verwachting zal dit effect hebben op de parkeerdruk in de wijk. De omvang van het effect is moeilijk in te schatten omdat er nu al een parkeerregeling van kracht is, maar er wordt uitgegaan van een minimaal neerwaarts effect op de parkeerdruk van 2%.

**Gemeente Den Haag**

**Ons kenmerk**  
DSO/2016.488

Op basis van bovengenoemde maatregelen komt de parkeerdruk in Bezuidenhout-Oost aanzienlijk onder de 90% te liggen. Hoewel dit ten koste gaat van ongeveer 70 parkeerplaatsen, kan met de getroffen parkeermaatregelen tegemoet worden gekomen aan de breed levende wens om oracs aan te leggen in de buurt. De parkeerdruk mag (en zal naar verwachting) hierdoor niet boven de 90% uitkomen. Tevens wordt hiermee invulling gegeven aan het voornemen de wijkproblemen meer integraal aan te pakken. Ik ga dit maatregelenpakket inclusief de uitbreiding van werkingsuren van de betaald parkeerregeling naar de avonden en het weekend na de zomer van 2016 in een draagvlakonderzoek aan de bewoners van Bezuidenhout-Oost voorleggen.

Ik vertrouw er op u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Tom de Bruijn