



Een belangrijk onderdeel van fase 3 is de herinrichting van de **Theresiastraat** en het De Eerensplein tussen de Laan van Nieuw-Oost Indië en de Vlaskamp. Op dit moment geldt voor de straat en het plein een snelheidsregime van 50 km/u. Vanuit de bewoners en de ondernemers is aangegeven dat zij het gewenst vinden wanneer de Theresiastraat 30 km/u kan worden. Dit is ook vanuit de gemeente een wens. De Theresiastraat is in de detailhandelsmonitor aangeduid als een winkelstraat. In de kadernota Straten Wegen Lanen staat opgenomen dat winkelstraten in aanmerking komen voor een 30 km/ u inrichting en dat voor dit soort straten geen vaste wegprofielen zijn opgenomen. Er is dus sprake van maatwerk. De Theresiastraat is op de nieuwe hoofdroudekaart voor nood- en hulpdiensten niet meer opgenomen als route voor de nood- en hulpdiensten. Door de Theresiastraat rijdt buslijn 24. Om aan de belangen van de HTM tegemoet te komen is er gekozen voor een profiel met een rijbaanbreedte van 6.6 meter. Dit zorgt ervoor dat de trottoirs net zo breed blijven als in de huidige situatie en dat de parkeerstroken naar een breedte kunnen van twee meter: de meeste wenselijk en verkeersveilige maatvoering uit het handboek

openbare ruimte en de nota straten wegen lanen. De bussen kunnen dan met een gelijke gemiddelde snelheid door de Theresiastraat blijven rijden ten opzichte van de huidige situatie. De 30 km/u wordt dan afgedwongen met bebording, klinkers en busvriendelijke drempels. Er komt geen speciale fietsvoorziening, de fietsers moeten op de rijbaan fietsen. Wat betreft de overstekbaarheid wordt de situatie ook beter omdat er sprake is van een versmalling van de rijbaan. Eventueel kan er worden gekozen om de overstekbaarheid te verbeteren op punten waar veel voetgangers oversteken voetgangeroversteekplaatsen te realiseren. Dit is mogelijk omdat de Theresiastraat een wijkontsluitingsweg blijft. De weg wordt afgewaardeerd wat betreft de maximumsnelheid, maar blijft een ontsluitingsfunctie houden voor de wijk. In de uitwerking is gekozen voor een combinatie van busvriendelijke drempels en plateaus. Voor de bushaltes wordt nog nader onderzocht of er aanvullende maatregelen of een andere materialisering noodzakelijk is, om spoorvorming te voorkomen. Het huidige aantal laad- en losplekken is gehandhaafd, de exacte locaties zullen nog in overleg met de winkeliers worden besproken.

Bij het pleintje op de kruising van de Theresiastraat / De Sillestraat wordt voorgesteld de rijbaan aan de oneven zijde met de winkels en horeca op te heffen en aan het plein toe te voegen. De bushalte blijft op het plein gehandhaafd.

**Parkeerbalans** (incl. pleintje):  
 huidig aantal: 133    in het VO: 125    balans: -8

**Bomenbalans:**  
 huidig aantal: 30    in het VO: 33  
 te kappen: 25    te handhaven: 5  
 te planten: 28