



Den Haag

B.A. Revis

Wethouder van Binnenstad, Stadsontwikkeling,
Kerngebieden en Buitenruimte

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de Algemene Raadscommissie

Datum

19 april 2018

Onderwerp

Vrijgave voor inspraak Voorontwerp herinrichting openbare ruimte
Bezuidenhout-Oost fase 3

Geachte voorzitter,

Op 28 november 2017 heb ik uw commissie geïnformeerd RIS298527 over de stand van zaken van de herinrichting van Bezuidenhout-Oost. Via deze brief informeer ik u dat het college besloten heeft het voorontwerp van de derde fase van het integrale project Herinrichting Bezuidenhout-Oost vrij te geven voor inspraak.

Inleiding

Het project Bezuidenhout-Oost is vanwege de grootte van het gebied en de beperkte budgettaire mogelijkheden van de reserve Werk met Werk in drie fasen geknipt. Op 16 december 2014 (RIS279685) is besloten over de ontwerpen van de eerste fase van het project. De uitvoering van fase 1 is gestart in februari 2016 en inmiddels afgerond. Begin maart is het laatste deel van de herinrichting afgerond met de feestelijke opening van het plein Stuyvesantstraat/Hendrik Zwaardercroonstraat. Op 23 maart 2017 (RIS296540) is besloten over de ontwerpen van de fase 2 van het project. De uitvoering hiervan vangt aan in het tweede kwartaal van 2018.

Ontwerppunten

Fase 3 is een vervolg op fase 1 en 2, waarbij dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd, gebaseerd op een afweging tussen leefbaarheid, parkeren en bomen. Het handboek openbare ruimte is zoveel als mogelijk gevolgd, met als uitgangspunt residentiekwaliteit.

Parkeerdruk in de wijk

De parkeerdruk in de wijk is reeds langere tijd onderwerp van gesprek met het Wijkberaad. Oorspronkelijk waren de doelstellingen uit het programma Parkeren in Woongebieden (PiW) de realisatie van extra parkeerplaatsen en het beter reguleren van het parkeren. In fase 1 en 2 bleek het toevoegen van extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte een hardnekkige opgave. Net als in fase 1 en 2 is in fase 3 fysiek op straat geen ruimte om extra parkeercapaciteit te realiseren. Wel is het parkeren beter gereguleerd door te zorgen dat er minder foutgeparkeerd gaat worden.

Ons kenmerk

DSO/2018.105

RIS299553

Contactpersoon

Eveline Kokx

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Projectmanagement Den Haag

Telefoonnummer

14070

Faxnummer

persoonlijk: faxnummer

E-mailadres

eveline.kokx@denhaag.nl

Door enigszins af te wijken van de richtlijnen uit het handboek openbare ruimte is het mogelijk gebleken het huidige aantal parkeerplaatsen te handhaven.

Door de herinrichting ontstaat een duidelijke indeling van de straten, waarbij foutparkeren vrijwel niet mogelijk is en bestaande parkeerplaatsen beter benut kunnen worden. Door de straathoeken op een andere manier vorm te geven, wordt het oversteken veiliger en kunnen fietsnietjes worden geplaatst. Uiteindelijk blijft het totaal aantal parkeerplaatsen in fase 3 van 1191 (legale) parkeerplaatsen met een lichte toename gehandhaafd (1194 legale parkeerplaatsen).

ORAC's

Bezuidenhout-Oost staat op het programma voor de plaatsing van ORAC's. Na de realisatie van de herinrichting zal de parkeerdruk gemeten worden. Indien voldaan wordt aan de voorwaarden voor het plaatsen van ORAC's, kunnen deze volgens de gebruikelijke procedure geplaatst worden. Indien niet voldaan wordt aan de voorwaarden voor het plaatsen van ORAC's zullen aanvullende maatregelen nodig zijn om de parkeerdruk te verlagen. De middelen voor het plaatsen van ORAC's zijn beschikbaar gesteld in de 3^e tranche van het plaatsingsprogramma.

Theresiastraat

Een belangrijk onderdeel van fase 3 is de herinrichting van de Theresiastraat en het Eerensplein tussen de Laan van Nieuw-Oost Indië en de Vlaskamp. Op dit moment geldt voor de straat en het plein een snelheidsregime van 50 km/u. De Theresiastraat zal in de nieuwe situatie ingericht worden als een 30 kilometer weg. Dit is een lang gekoesterde wens van het Wijkberaad Bezuidenhout, bewoners en BIZ Theresiastraat. We zijn blij dat we in nauw overleg met de HTM een goede inrichting kunnen realiseren zodat de doorstroming van de bus gegarandeerd is. Goede oplossingen voor laden en lossen, ruimte voor fietsers en een verbeterde uitstraling ter hoogte van de winkels zijn met dit ontwerp mogelijk gemaakt.

Co-creatie/inspraak

Het Wijkberaad Bezuidenhout heeft ook in deze fase actief straatvertegenwoordigers geworven, om als aanspreekpunt voor de gemeente te dienen ter uitwerking van de voorstellen. In januari en februari 2017 heeft er voor fase 3 een eerste ronde straatgesprekken plaatsgevonden, waarna het ontwerp is gemaakt. In november heeft er met bijna alle straten een tweede ronde straatgesprekken plaatsgevonden, waarbij het concept VO is toegelicht en besproken. Het voorliggend ontwerp is een uitwerking op basis van de opmerkingen die straatvertegenwoordigers geleverd hebben. In het gehele projectgebied Bezuidenhout-Oost bevinden zich enkele grotere pleinen. Voor de grote en middelgrote pleinen van fase 3 zijn openbare "pleingesprekken" georganiseerd, waarin per plein de wensen en belangen van de bewoners zijn besproken. Ook is geëxperimenteerd met een nieuwe vorm van participatie door op het grote plein in de De Sillestraat een tijdelijke inrichting aan te leggen, zodat de gevolgen van een nieuwe verkeerscirculatie en meer verblijfsmogelijkheden konden worden uitgetoond. Uit de evaluatie blijkt dat we hierdoor andere bewoners dan degenen die op de pleingesprekken en informatieavonden kwamen, betrokken hebben.

Vervolg en planning

Nu het ontwerp is vrijgegeven voor inspraak zal een brede informatieavond georganiseerd worden. Bewoners kunnen tevens gedurende een termijn van 6 weken reageren op het ontwerp. Binnengekomen reacties worden gebundeld en beantwoord in een Nota van Beantwoording en kunnen aanleiding geven tot aanpassingen aan het ontwerp.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/2018.105

Het (eventueel aangepaste) voorontwerp wordt aan de raad voorgelegd ter vaststelling. We blijven nauw samenwerken met de wijk, zodat Bezuidenhout-Oost mooier, groener en veiliger wordt.

Met vriendelijke groet,

Boudewijn Revis