

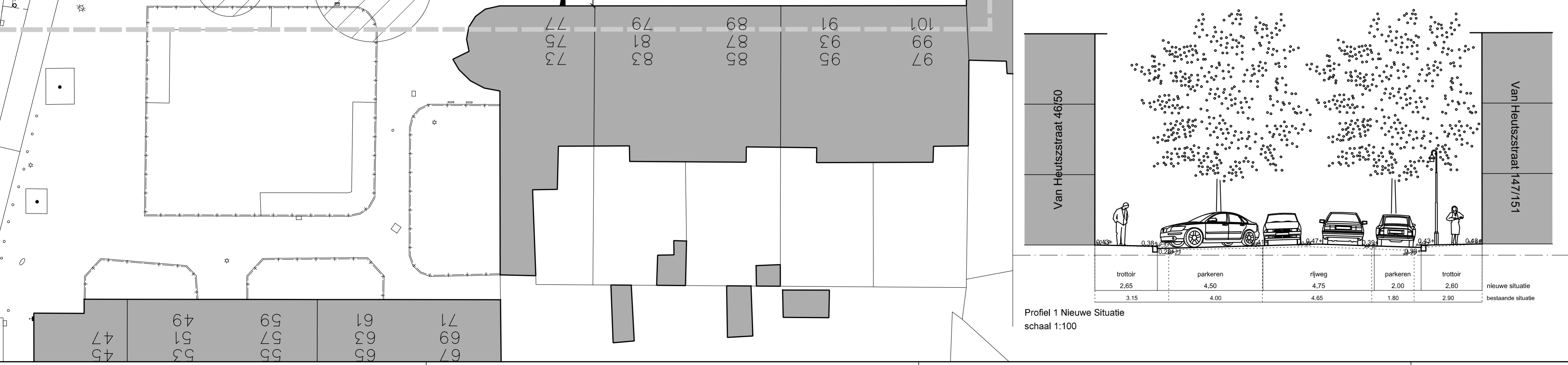
LOUDONSTRAAT

IJSCLEUBEG

VAN HEUTSZSTRAAT
PLATEAU
SBS DF KV rd

VAN REES-
STRAAT

JULIANA VAN STOLBERGLAAN



Verklaring:

- Bestaande te handhaven boom
- Bestaande te handhaven boom (in onderzoek i.v.m. vervanging riolering)
- Bestaande te roeien boom
- Nieuw te planten boom (1ste grootte)
- Nieuw te planten boom (3de grootte)
- Betontegels 30x30x5/8cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit halfsteensverband
- BTS 15x30 EV nat
- BTS 15x30 EV nat
- SBS DF KV rd
- SBS DF EV rd
- Streklag straatbaksteen dikformaat rood
- Knipnaad straatbakstenen en tegels
- Trottoirband 18/20x25x100cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
- Verlaagde trottoirband 18/20x25x100cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
- In-/ultrifitblokken 11/19x50x80cm met uitgewassen deklaag van natuursteensplit
- Betonnen boomkrans met uitgewassen deklaag van natuursteensplit (diversen maatvoeringen)
- Bestaande te vervallen situatie
- Geveltuin 45cm diep dmv gazonband 12x25x100cm antraciet met hoekstukken exacte grootte i.o.m. bewoner ter plaatse te bepalen
- Te handhaven / te vervallen / te plaatsen anti-parkkeerpaal type 'Hagenaar' RAL=6012 bij boomspiegels 'Hagenaars' vullen met beton (zie wegebouwdetails)
- Fietssteunen RVS (zie wegebouwdetails)
- Te handhaven / te vervallen / te plaatsen parkeerautomat
- Te handhaven / te vervallen / te plaatsen afvalbak type 'Haagse afvalzuil'
- Te handhaven / te vervallen / te plaatsen verkeersbord zie bebodingsplan
- Te handhaven / te vervallen / te plaatsen lichtmast
- Te vervallen Trottoir- / straatkolk, nieuwe kolken nader in het bestek te bepalen
- Waterafschot
- Maaielhooft t.o.v. NAP bestaand
- Maaielhooft t.o.v. NAP nieuw (definitieve maaielhooftes in het bestek te bepalen)
- Fietstrommel
- Sinusvormige verkeersdrempel uitgevoerd in straatbaksteen (zie wegebouwdetails)
- Sinusvormige plateau oprit uitgevoerd in straatbaksteen
- Werkgrens
- Rijrichting

PARKEERBALANS:

HUIDIGE SITUATIE	88 PARKEERPLAATSEN
NIUWE SITUATIE	88 PARKEERPLAATSEN

BOOMBALANS:

HUIDIGE SITUATIE	24 BOMEN
NIUWE SITUATIE	29 BOMEN

VOOR VERLICHTINGSPLAN ZIE TEKENING: 95020469-PIWBZO-SI-VP-001

VOOR BEBODINGSPLAN ZIE TEKENING: 95020469-PIWBZO-VER-DO-002

VOOR DETAILS DREMPELS EN PLATEAU'S ZIE BLAD 1

Wijz.	Datum	Status	Opmerkingen
2	25-10-17	Definitief	Blad is ongewijzigd

Contr.	Tekenaar	Projectleider	Afdelingshoofd	Project e.v.
Naam	sbchoud	sbrijjs	sbmoerr	sbmoerr
Datum	19-10-2017	25-10-2017	25-10-2017	25-10-2017

Den Haag

PIW BEZUIDENHOUT-OOST FASE 2 DO BESTEK
Herinrichting Van Heutszstraat; J van Stolberglaan-Loudonstraat
Definitief ontwerp

Opdrachtgever: GDH DSB Opdrachtgeving

Project e.v.:	R. Moerenhout	Besteknummer:	
Projectleider:	E.J. van Drent	Schaal:	1:200
Ontwerper:	J.R. Rijdsdijk	Formaat:	2,5 x A2
Tekenaar:	S.H. Harteveld	Maten in:	m
Projectnummer:	95020469	Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.	
Documentnummer:	95020469-PIWBZO-VER-DO-001		

Ingenieursbureau Den Haag

VER 4 / 4 2