

Toelichting Voorlopig Ontwerp De Eerensplein

(tussen Carel Reinierszkade en de Theresiastraat)

Straatinrichting/straatprofiel

Op dit moment geldt voor de Theresiastraat en het De Eerensplein een snelheidsregime van 50 km/u. Vanuit de bewoners en de ondernemers is aangegeven dat zij het gewenst vinden dat de Theresiastraat en het De Eerensplein 30 km/u kan worden. Dit is ook vanuit de gemeente een wens. De Theresiastraat is op de nieuwe hoofdroutekaart (van en naar de Vlaskamp) voor nood- en hulpdiensten niet meer opgenomen als route voor deze hulpdiensten.

Over het De Eerensplein rijdt buslijn 24. Om aan de belangen van de HTM tegemoet te komen is er gekozen voor een profiel met een rijbaanbreedte van 6.65 meter (in het winkeldeel 6.70 meter). In het ontwerp voor De Eerensplein wordt de rijbaan gescheiden door een groene middennaald. Aan beide kanten van de groenstrook zijn de beide rijbanen 3,50 m. breed.

De Eerensplein heeft, mede hierdoor en door de symmetrisch stedenbouwkundige opzet van het plein, een symmetrische opzet terug gekregen. De middennaald ligt in de aslijn van de Vlaskamp en de winkelgevels. Vanuit deze aslijn is het nieuwe plein opgezet/opgebouwd. Langs de woningen zijn "vent"-wegen met aan weerszijde parkeerstroken aangelegd. Tussen de hoofdrijbaan en deze "vent"-weg is een breed trottoir aangebracht die ook als bushalte dienst kan doen. De bushalte wordt afgeschermd door een lage haagbeplanting en grote bomen.

De hoofdrijbaan blijft voldoende breed voor het busverkeer, auto's en fietsers, die elkaar veilig kunnen passeren. De 30 km/u wordt afgedwongen met bebording, het vervangen van asfalt door klinkers en busvriendelijke drempels. Er komt geen speciale fietsvoorziening, de fietsers fietsen op de rijbaan, zoals gebruikelijk is bij een 30 km regime.

De oversteekbaarheid wordt verbeterd omdat er sprake is van een versmalling van de rijbaan en een lagere snelheid van het autoverkeer. Daarnaast wordt een nieuwe voetgangersoversteekplaats voorgesteld, ter hoogte van de Cornelis van der Lijnstraat.

In de uitwerking is gekozen voor een combinatie van busvriendelijke drempels en drempel-plateaus. Op de kruising met de Carel Reinierszkade is een busplateau aangebracht. Om het parkeren op de hoeken van de straat tegen te gaan en de voetgangersoversteek vrij te houden, worden op elke hoek van de straat de stoep verbreed met z.g. verkeersoren en bij dit plein voorzien van anti-parkeerpalen.

Bomen

Vanwege de gevolgen van de werkzaamheden (aanleg riolering / aanpassing van het dwarsprofiel) is het niet mogelijk alle bestaande bomen te handhaven. In het voorlopig ontwerp zijn 20 nieuw te planten bomen ingetekend. Alle 13 bomen worden gekapt.

Ook is naar de ecologische waarde van de straatbomen gekeken. Besdragende of dicht vertakte bomen hebben een grote betekenis voor de vogels/vleermuizen in de stad.

Bij de aanplant van nieuwe bomen zal gekeken worden naar het herstellen van deze waarde.

In een apart traject zal de gemeente samen met de bewoners het sortiment voor de nieuwe bomen opstellen.

Parkeeraantallen

In de huidige situatie zijn er in uw straat 25 parkeerplaatsen. In het voorlopig ontwerp (VO) zijn 32 parkeerplaatsen ingetekend. In uw straat worden 7 parkeerplaatsen extra aangelegd. In de nieuwe parkeerstroken worden geen parkeerindelingen gemaakt.

Elektrische oplaadpalen

In uw buurt/wijk staan elektrische oplaadpalen. Deze palen zijn in het ontwerp opgenomen en staan in de buurt van de huidige locatie.

Door bewoners zijn vragen gesteld over het gebruik van de parkeerplaatsen bij deze elektrische oplaadpalen. Bewoners ervaren dat de parkeerplaatsen slecht worden gebruikt.

Omwille de parkeerdruk hebben de meeste laadpalen een venstertijd voor elektrische laden van 10:00-22:00 uur. Dat betekent dat na 22:00 uur (tot 10:00) ook benzine voertuigen op de laadplekken mogen staan.

Fietsenstalling

In het ontwerp zijn bij de bushaltes fietsnietjes geplaatst. De huidige fietstrommels worden in het definitief ontwerp opgenomen.

Weesfietsen worden na een bepaalde periode weggehaald nadat ze gelabeld zijn. U kunt de gemeente helpen door bij het stadsdeelkantoor melding te maken van een weesfiets in uw straat. Meer informatie op de Haagse gemeente site.

ORAC's

In het ontwerp zijn geen Ondergrondse Restafval-containers (Orac's) ingetekend. Door de grote parkeerdruk in Bezuidenhout Oost is vooralsnog weinig plaats voor Orac's. Wanneer de parkeerdruk vermindert en de bezettingspercentage minder is dan 90%, worden in de Orac's geplaatst. Tot nu is de bezettingspercentage ver boven de 90% en in de ontwerpfase voor de herinrichting wordt getracht meer parkeerplaatsen aan te leggen, zodat de ruimte ontstaat voor deze ondergrondse containers.

Verhardingsmaterialen

Voor de hele wijk Bezuidenhout Oost worden in de stoepen betontegels met een toplaag van natuursteensplit (kleur antraciet) gebruikt, voor parkeerstrook en rijweg rode gebakken klinkers. Deze verhardingsmaterialen hebben een duurzame ruimtelijke kwaliteit en is afgestemd op gebruik, de inrichting en het onderhoud en beheer.

Door afstemming van de materialen wordt eenvoud, harmonie en ruimte gecreëerd.

In het winkelgedeelte (tot en met de Bibliotheek) worden de trottoirs in rode klinkers uitgevoerd, aansluitend bij de rest van de winkelstraat

Hoogteverschillen

Op de tekening van het definitief ontwerp worden hoogte maten aangegeven. In de meeste gevallen wordt de straat iets opgehoogd. Getracht wordt om te grote hoogteverschillen in de stoep te verkleinen.

Straatmeubilair

In het ontwerp wordt spaarzaam straatmeubilair toegepast. Minder objecten/straatmeubilair voorkomt een onrustig straatbeeld. De noodzakelijke elementen zijn: o.a. lichtmasten, verkeersborden, Ziggo-kasten en verkeerspaaltjes.

Verlichting

In uw straat wordt de openbare verlichting gehandhaafd. Alle lampen/armaturen worden wel voorzien van nieuwe LED-lampen. De lichtmasten krijgen door de betere lichtopbrengst wel een andere plek in uw straat. De masten komen nu iets verder uit elkaar te staan.

Historische lampen zijn niet mogelijk. Het Haagse Beleid is erop gericht om alleen in Beschermd stadgezicht Historische lantaarnpalen (met LED) te plaatsen.