



Den Haag

Herinrichting Juliana van Stolberglaan en IJscclubweg



Uitnodiging inloopbijeenkomst 20 april 2017

- Wat** Herinrichting Juliana van Stolberglaan tot en met IJscclubweg, voor Sterfietsroute Centrum-Leidschenveen
- Waar** Bezuidenhout, Juliana van Stolberglaan vanaf Laan van NOI tot en met IJscclubweg
- Wanneer** Eind mei 2017 tot eind januari 2018

Den Haag openbaar vervoer
maakt het fiets parkeren op auto orde

Inloopbijeenkomst

Tijdens de inloopbijeenkomst tonen we u het definitief ontwerp. U kunt vragen stellen aan deskundigen van gemeente Den Haag. De werkzaamheden starten eind mei.

Datum 20 april 2017

Tijd 17.30 tot 20.00 uur

Locatie Wijk- en dienstencentrum Bezuidenhout, Johannes Camphuysstraat 25.

Kijk voor meer informatie
op www.denhaag.nl/fietsen



Definitief ontwerp herinrichting Juliana van Stolberglaan tot IJclubweg.

Sterfietsroute Den Haag Centrum- Leidschenveen

De gemeente Den Haag werkt aan logische doorgaande fietsroutes. Zij wil deze veilig, snel en comfortabel maken. De gemeente noemt ze Sterfietsroutes. Het zijn bestaande fietsroutes die beter gemaakt worden. Bijvoorbeeld omdat er stukken fietspad missen. Of omdat de plekken waar fietsers oversteken onveilig en moeilijk te overzien zijn.

De Sterfietsroute naar Leidschenveen begint in het centrum op het Spui – hoek Veerkade en loopt via de Juliana van Stolberglaan, IJclubweg, IJclubpad, Voorburg, fietsbrug A4 en het Nieuweveensepad naar Zoetermeer. Langs deze route zijn al grote stukken weg verbeterd. Het stuk Juliana van Stolberglaan vanaf Laan van NOI tot en met de IJclubweg wordt ook verbeterd. De gemeenteraad heeft de plannen vorig jaar goedgekeurd.

Het gaat goed met de fiets in Den Haag. Uit tellingen blijkt dat het aantal fietsers in Den Haag flink is gegroeid. De afgelopen jaren zijn bestaande fietspaden van tegels, omgezet naar fietspaden van asfalt. Dat zijn 116 extra kilometers aan comfortabele fietspaden. Gemeente Den Haag wil dat het gebruik van de fiets de komende jaren met 30 procent groeit. Deze Sterfietsroute moet daaraan bijdragen.

Wat gaat er gebeuren?

Vanaf kruispunt met Laan van NOI tot Stuyvesantplein

Het kruispunt wordt aangepast. Daardoor kunnen fietsers en auto's apart van elkaar het kruispunt over steken. Daarvoor laten we het vrij liggende fietspad doorlopen van de 2^e de Carpentierstraat tot aan de Laan van NOI.

Ook het eerste deel van de Juliana van Stolberglaan, tussen de Laan van NOI en het Stuyvesantplein krijgt vrij liggende fietspaden.

Stuyvesantplein tot IJclubweg

Tussen het Stuyvesantplein en de IJclubweg komen er extra brede fietsstroken. Hierover is uitvoerig met groepen mensen en organisaties gesproken. De duidelijke wens was om een vrij

liggend fietspad te maken. De gemeente heeft gekeken naar de wensen en de mogelijkheden. Daaruit bleek dat door een vrij liggend fietspad er te veel bomen en parkeerplaatsen gingen verdwijnen. Daarom stemde de gemeenteraad er mee in, om in plaats daarvan extra brede fietsstroken aan te leggen. In de middenberm van de Juliana van Stolberglaan kunnen auto's achter elkaar parkeren. Er komt een schuine stoeprand, zodat auto's vanaf de rijbaan eenvoudig op de middenberm kunnen parkeren. De bomen in de middenberm blijven behouden. De bomen krijgen bescherming tijdens het werk aan de weg.

IJclubweg/IJclubpad

De kruising Juliana van Stolberglaan en IJclubweg passen we aan. Hier maken we de oversteek veiliger. Er komen eilanden in het midden, waardoor fietsers de weg in twee delen oversteken. Aan beide kanten van de IJclubweg, komen vrij liggende fietspaden.

Ook passen we de kruising van de IJclubweg met het IJclubpad - Carel Reinierszkade aan. Er komt een bocht in het IJclubpad, zodat het recht op de Carel Reinierszkade aansluit. De overzichtelijkheid en verkeersveiligheid verbeteren daardoor. Ten slotte komen er waarschuwborden voor automobilisten bij de fietsoversteekplaats.

Fietstrommels en fiets parkeren

Er komen vier nieuwe fietstrommels in het midden van de Juliana van Stolberglaan. Een fietstrommel is een afgesloten fietsenberging voor vier fietsen. Ze komen te staan op de mid-

denberm van de Juliana van Stolberglaan, tussen het Stuyvesantplein en de IJclubweg. Biesieklette verhuurt de trommels. Heeft u interesse, neem dan contact op met Biesieklette. Of kijk op www.denhaag.nl/home/bewoners/verkeer-en-vervoer/fietsen/to-fietsen/Fiets-stallen-in-woonwijken.htm.

Laadpalen

De laadpalen voor elektrische auto's worden verplaatst naar de Johannes Camphuijsstraat en Van der Wijkstraat, bij de aansluiting op de Juliana van Stolberglaan. De laadpalen blijven daar staan, ook na het werk aan de weg.

Groene middenberm en fietsbeugels

Tijdens de vergadering van 16 februari vroeg de gemeenteraad of in de middenberm meer groen kan komen. Het gaat om het tweede deel van de Juliana van Stolberglaan. We willen graag bekijken of dat mogelijk is. Ook was de vraag of er plaats is voor extra fietsbeugels. Op de inloopavond horen we graag uw mening hierover.

Nieuwe bomen

Er zijn in maart vier bomen gekapt. Dat was nodig voor de herinrichting. Er worden nieuwe bomen terug geplant. Dat gebeurt als het werk klaar is. Deze komen in de Juliana van Stolberglaan en op het terrein van de Amateursvereniging Loolaan.

In maart is begonnen met voorbereidende werkzaamheden bij en langs de Amateursvereniging voor een vrij liggend fietspad.

Uitvoering in fases

Het werk gaat in fases plaatsvinden. De fases zijn als volgt:

Fase 1: Juliana van Stolberglaan vanaf kruispunt met Laan van NOI tot Stuyvesantplein (zijde stad in);

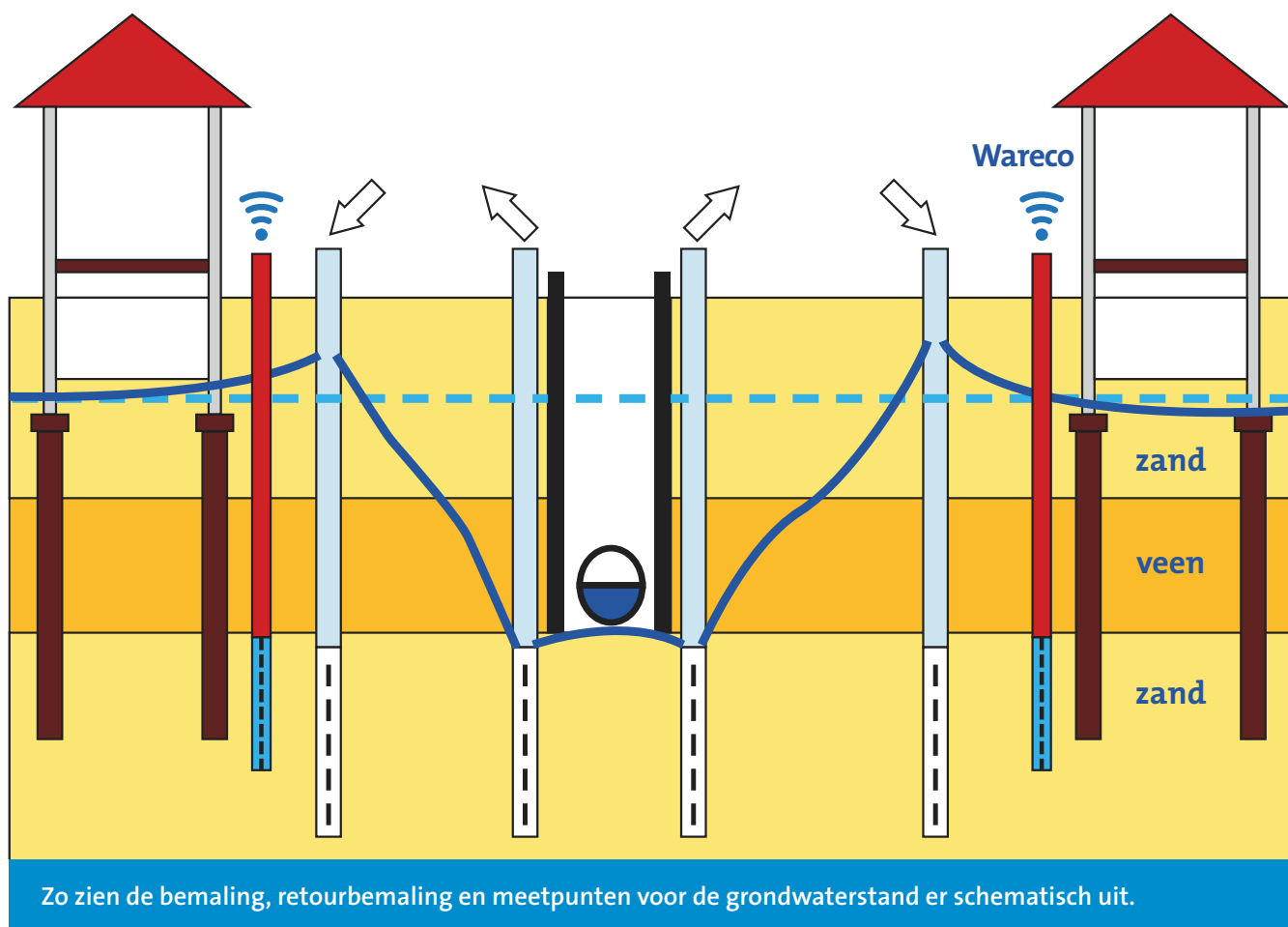
Fase 2: Juliana van Stolberglaan vanaf Stuyvesantplein tot IJclubweg (zijde stad in);

Fase 3: Juliana van Stolberglaan vanaf kruispunt met Laan van NOI tot Stuyvesantplein (zijde stad uit);

Fase 4: Juliana van Stolberglaan vanaf Stuyvesantplein tot IJclubweg (zijde stad uit);

Fase 5: IJclubweg tot kruispunt Carel Reinierszkade met IJclubpad (beide richtingen)

Op dit moment zoeken we naar een aannemer. Als deze bekend is, krijgt u meer informatie over de uitvoering. Dat is waarschijnlijk begin mei. U krijgt vooraf te horen, wanneer het werk in uw deel start. De werkzaamheden starten waarschijnlijk eind mei 2017. We verwachten dat het duurt tot februari 2018.



Vervangen riolering

Het riool op deze plek is uit de jaren '20 van de vorige eeuw en moet vervangen worden. Dat gebeurt tegelijk met de aanpassingen voor de Sterfietsroute. Om het riool te vervangen, moet de straat grotendeels open.

Tijdens het werk, verlaagt de aannemer tijdelijk het grondwater met bemaling. Om het risico op eventuele schade kleiner te maken, werkt de aannemer met retourbemaling. Het weggepompte grondwater wordt met de retourbemaling vlak bij de woningen weer teruggepompt. Het waterpeil daalt daardoor bij de huizen zo min mogelijk (zie illustratie).

Wareco meet de waterstanden de hele tijd. Als de grondwaterstand te ver daalt, kan daardoor direct worden gereageerd. Wareco is een onafhankelijke partij. Zij beoordelen de resultaten van de meting. Zij hebben direct contact met directievoering en aannemer, als er iets niet klopt. Door deze vorm van werken is er bij andere projecten schade aan omliggende panden voorkomen.

Als extra controle brengt de gemeente op willekeurige woningen hoogtemeetboutjes aan. Tijdens het werk

worden deze hoogtemeetboutjes regelmatig ingemeten. Zo controleren we op eventuele zakkingen.

Bij de inloopavond van 20 april is een adviseur van Wareco aanwezig om uw vragen over retourbemaling te beantwoorden.

Den Haag maakt het

Den Haag groeit. Het aantal inwoners neemt toe en de stad verwelkomt steeds meer bezoekers en bedrijven. Om mee te groeien met de tijd moet de stad zich blijven vernieuwen. En net als elke andere stad heeft Den Haag ook onderhoud nodig. Daarom blijft de gemeente flink investeren in openbaar vervoer, fietsvoorzieningen, veilige wegen en bruggen. En prettige wijken met voldoende parkeerplekken. Zo blijft Den Haag een aantrekkelijke, internationale stad waar mensen snel en veilig de belangrijkste plaatsen kunnen bereiken.

We vragen uw begrip en geduld voor de overlast die alle werkzaamheden met zich meebrengen. Kijk voor meer informatie op www.denhaag.nl/bereikbaarheid.