



Gemeenteraad van Den Haag
Postbus 19157
2500 CD Den Haag

Bezuidenhout, 17 juni 2016

Betreft: Sterfietsroute gevaar voor volksgezondheid en leefbaarheid Bezuidenhout

Geachte raadsleden,

Wij, bewoners van Bezuidenhout, richten zich tot u als laatste redmiddel tegen ambtenaren binnen de gemeente Den Haag die ziende blind en horende doof zijn voor de problemen van de bewoners uit Bezuidenhout. Terwijl de oplossing voor het probleem voor de hand ligt en zo eenvoudig te realiseren is: maak op de kruising Juliana van Stolberglaan en de Laan van NOI twee rijstroken in plaats van één, één rijstrook voor doorgaand verkeer en één voor rechts afslaand verkeer.

Situatieschets

In het ontwerp van de Sterroute op de Juliana van Stolberglaan (hierna JvS) tussen het Stuyvesantplein en het kruispunt met de Laan van NOI is voorzien in meervoudig gebruik van de trambaan. Het personen- en vrachtverkeer is hier verplicht gebruik te maken van de trambaan. In de trambaan is voorzien in tramlussen ter hoogte van de halte op het Stuyvesantplein en op de JvS kort voor het kruispunt met de Laan van NOI. Op het kruispunt wordt doorgaand verkeer richting het centrum en rechts afslaand (on)gemotoriseerd verkeer aangestuurd met één en hetzelfde verkeerslicht.

Op de hoek van de JvS/ Laan van NOI blokkeren doorgaande fietsers, rechts afslaand verkeer. De tramlussen op het Stuyvesantplein en de JvS zijn zodanig geplaatst dat de tram tussen beide lussen komt vast te zitten. Achterop komende trams vormen een file op het plein en de Loudonstraat. Het personen- en vrachtverkeer op het Stuyvesantplein, de JvS en andere aanvoerroutes komt tot stilstand. Dit scenario zal zich meerdere keren per dag voordoen, in ieder geval tijdens de ochtend- en avondspits.

Dreigende problemen volksgezondheid en leefbaarheid

De verkeersopstoppingen zijn voor de bewoners van de wijk, gebruikers van de Sterroute en gebruikers van het Stuyvesantplein een voortdurende aanslag op hun gezondheid.

Verder wordt de leefbaarheid van omliggende straten in negatieve zin beïnvloed door sluipverkeer in de woonwijk (!). Het personen- en vrachtverkeer op de JvS en het Stuyvesantplein dat de fuik op de kop van de JvS nog niet heeft bereikt, zal bijvoorbeeld de Stuyvesantstraat-Zuid als sluiproute gaan gebruiken. Terwijl het verkeer uit de Stuyvesantstraat-Zuid dat linksaf de JvS op wil de straat niet uitkomt.

Horende doof en ziende blind

Het gesignaleerde probleem is de afgelopen jaren op meerdere momenten door de verschillende bewoners en belangenvertegenwoordigers besproken met de gemeente. Al tijdens de eerste bewonersavond in 2014 voor Fase I is het probleem zowel mondeling als via reactieformulieren



aangekaart. Ook tijdens de gesprekken tussen gemeente en het straatteam Stuyvesantstraat-Zuid (o.a. september 2014) is het probleem steeds onderwerp van gesprek geweest, in het kader van de door de gemeente gewenste invoering van tweerichtingsverkeer in de Stuyvesantstraat. De bewoners hebben telkens hun zorgen geuit over toenemende verkeersdruk in de straat als gevolg van de haperende verkeersdoorstroming op de JvS. Wat betreft het probleem met de verkeersopstopping op het Stuyvesantplein en de JvS heeft de gemeente aangegeven naar een oplossing te zoeken. De bewoners hebben mede hierom ingestemd met de invoering van tweerichtingsverkeer in de Stuyvesantstraat. Ook het Wijkberaad heeft dit specifieke probleem op de Sterroute in de afgelopen drie jaar meermalen met de gemeente gesproken.

De gemeente neemt samen met bewoners uit de wijk deel aan het Project Pleinen van Bezuidenhout. Een uniek project dat leidt tot herinrichting van de pleinen in de wijk waaronder het Stuyvesantplein. Via een uniek participatietraject hebben wijkbewoners zich mogen uitspreken over de herinrichting van hun pleinen. Gemeente en bewoners zien voor het Stuyvesantplein een meer centrale en sociale functie in de nabije toekomst. Een verbindende plek in de wijk, met één of meerdere terrassen om te ontspannen aan het einde van de werkdag. Fijnstof en verstikkende uitlaatgassen dreigen echter roet in het eten te gooien!

Slimme investering of weggegooid geld?

Beste leden van de gemeenteraad. De Sterroute en de herinrichting van de straten en pleinen van Bezuidenhout kosten veel geld. Ongewijzigd handhaven van het huidige voorstel voor de Sterroute is een desinvestering, zoals hierboven uiteengezet. Het zet een bijl aan de wortel van de voorgenomen opwaardering van Bezuidenhout.

U kunt ervoor zorgen dat het geld wél slim wordt geïnvesteerd ten voordele van gemeente én bewoners. Zoals aangegeven is de oplossing voor de dreigende problemen vrij eenvoudig te realiseren door:

- a. een rijstrook voor rechtsaf te creëren en een voor doorgaand verkeer, of
- b. fietsers en personen- en vrachtverkeer ieder een eigen verkeerslicht te geven, of
- c. opties a en b te combineren.

We vragen u daarom vriendelijk om gebruik te maken van uw bevoegdheden om het probleem op te (laten) lossen.

Met vriendelijke groet,

Wijkberaad Bezuidenhout
Straatteam Stuyvesantstraat-Zuid
Straatteam Stuyvesantplein
Straatteam Juliana van Stolberglaan