

**Datum**  
25 oktober 2016

**Registratienummer**  
DSO/2016.962  
RIS295324

Raadsvoorstel van het college inzake Sterfietsroute naar Leidschenveen - Juliana van Stolberglaan

### **Aanleiding**

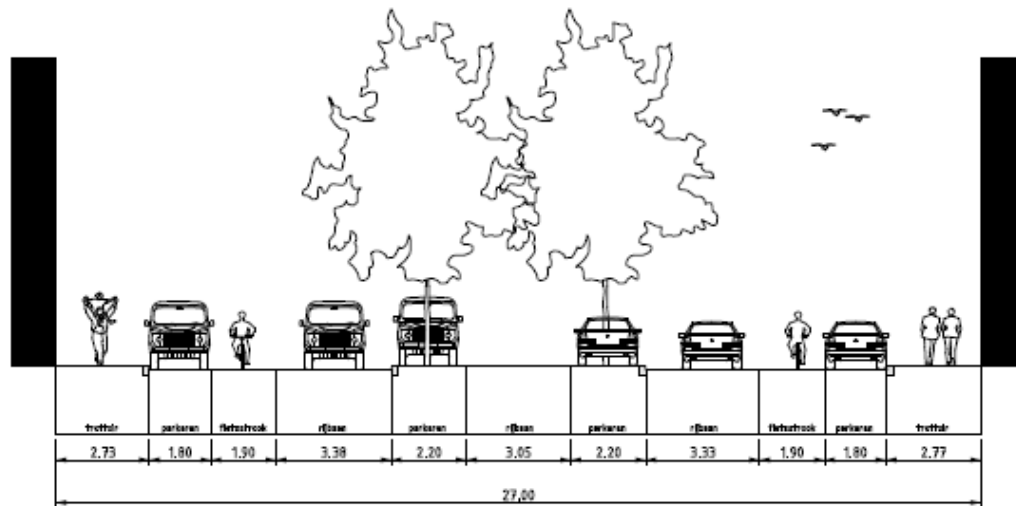
Het streven in Den Haag is om het fietsgebruik in de periode 2010-2020 met 30% te laten groeien. Om het fietsen aantrekkelijker te maken, moet de kwaliteit van het fietsnetwerk toenemen. Dit wordt bereikt door onder meer een beter wegdek en routes die het fietsverkeer beter laten doorstromen én meer ruimte bieden aan de fietsers. Het realiseren van de zogenoemde sterroutes draagt in belangrijke mate bij aan het creëren van een beter fietsklimaat in de stad. De sterroute tussen het centrum en Leidschenveen is schetsmatig opgenomen in de Haagse Nota Mobiliteit (RIS 180762) en in het Meerjarenprogramma Fiets 2011 – 2014 (RIS 181944). Op 30 juni 2016 heeft de gemeenteraad het Voorontwerp voor deze route vastgesteld (RIS 293906), met uitzondering van het deel op de Juliana van Stolberglaan, tussen Stuyvesantplein en IJscclubweg. Voor dit deel van de route had het college voorgesteld om te kiezen voor twee 1,50 meter brede fietsstroken. Het gebrek aan ruimte, de noodzaak tot behoud van de aanwezige parkeercapaciteit, de ontwerpvoorschriften, de eisen van de hulpdiensten en de uitdrukkelijke wens de bomen in de middenberm te behouden, maakten een ontwerp met vrijliggende fietspaden niet mogelijk. Tijdens de raadsbehandeling is toegezegd te bezien of er nog mogelijkheden waren om de situatie voor de fietser te verbeteren. In de afgelopen twee maanden is dit nadere onderzoek verricht.

Bij het onderzoek is nogmaals gekeken wat de gevolgen zijn van de aanleg van fietspaden. De aanleg van vrijliggende fietspaden, bij zoveel mogelijk handhaven van bestaande parkeerplaatsen en bomen, zou alleen mogelijk zijn door het toepassen van minimale maten voor met name trottoir, fietspaden, parkeerstroken en middenberm, zodat de bedoelde verbetering voor fietsers juist zou leiden tot een verslechtering van de positie van alle weggebruikers alsook een verslechtering van de kwaliteit van de openbare ruimte. Ook de mogelijkheid van een fietspad in de middenberm is in ogenschouw genomen. Dit zou leiden tot de kap van alle (circa 30) aanwezige bomen en twee keer een onveilige aansluiting op de fietspaden in het vervolg van de sterroute. Bovendien zouden fietspaden in de middenberm niet aan de gewenste minimummaten voldoen.

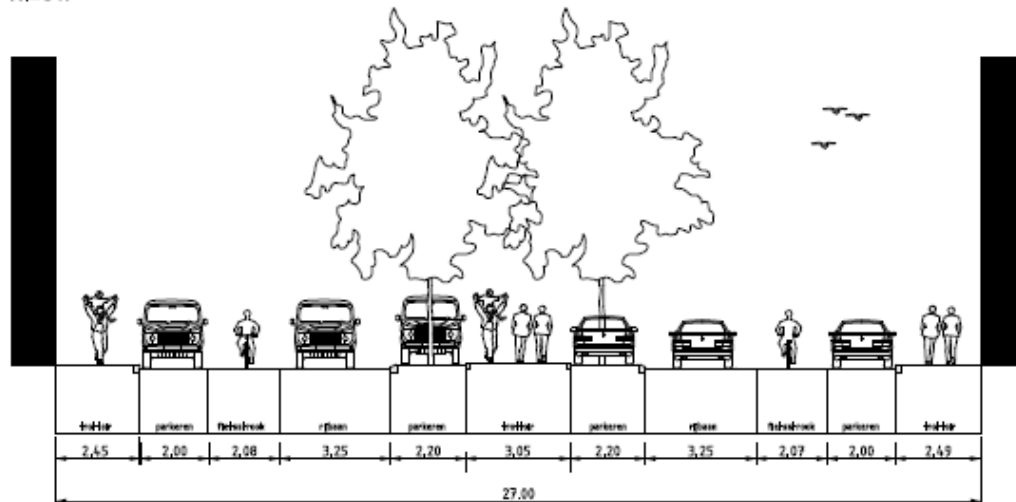
Er is daarom gekeken naar een variant met fietsstroken die het comfort en de veiligheid van de fietser beter dient dan het voorstel dat in het eerste Raadsvoorstel was opgenomen. Er is een variant mogelijk die uitgaat van een, aan beide zijden van de Juliana van Stolberglaan, iets smallere rijstrook voor het autoverkeer (3,25 meter in plaats van 3,33 meter) en een bredere fietsstrook (circa 2,05 meter in plaats van 1,50 meter plus 0,50 meter schrikstrook).

PROFIEL B-B, SCHAAL 1:100

BESTAAND



NIEUW



Deze (bovenstaande) variant is vervolgens besproken met vertegenwoordigers van de Fietsersbond, afdeling Haagse Regio en het Wijkberaad Bezuidenhout. Op zich begrijpen beide partijen dat bovenstaande variant aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. Echter beide partijen hebben een nieuwe variant ingebracht.

Een variant waarbij sprake is van de inpassing van vrijliggende fietspaden, door de huidige middenberm van circa 7,5 meter te versmallen naar 5 meter. De aldus vrijgekomen ruimte in combinatie met een versmalling van de trottoirs maakt het mogelijk om een vrijliggend fietspad aan te leggen van 2 meter breed. In deze variant worden alle huidige ca 30 bomen gekapt en nieuwe geplant in de parkeerstrook. In die parkeerstrook komen dan ook fietsbeugels en fietstrommels. Het aantal parkeerplaatsen blijft nagenoeg op hetzelfde niveau. De breedte van de parkeerplaatsen langs de middenberm gaat terug naar 2 meter breed.

Ook de trottoirs gaan terug naar een breedte van 2 meter. En tussen het fietspad en de parkeerplaatsen aan de rechterkant komt een schrikstrook van 0,50 meter

Nadere beschouwing van deze variant heeft bij het college tot de conclusie geleid dat ook deze variant niet de voorkeur heeft, aangezien het realiseren hiervan resulteert in:

- het verlies van ca 30 bomen in de middenberm;
- een verslechtering van de kwaliteit van de openbare ruimte, vanwege de (te) smalle trottoirs en het opheffen van de brede middenberm;
- een onveilige parkeeroplossing voor de parkeerstrook langs de middenberm. Parkeervakken langs de (smalle) middenberm moeten breder zijn dan 2 meter vanwege het lastig links achteruit inparkeren en ter bescherming van uitstappers aan de passagierszijde van de auto. De huidige brede middenberm wordt op dit moment gebruikt om in te parkeren;
- substantieel hogere kosten voor de realisatie, waarvoor geen dekking aanwezig is.

Tot slot zou deze variant in een aangepast ontwerp, opnieuw moeten worden vrijgeven voor inspraak en vastgesteld. En dus zou de verbetering voor fietsers op dit routedeel aanzienlijk langer op zich laten wachten.

Alles afwegende stelt het college dan ook voor om over te gaan tot de aanleg van fietsstroken van circa 2,05 meter breed aan beide zijden van de laan, Deze fietsstroken, die worden uitgevoerd in rood asfalt, zijn breed genoeg om comfortabel naast elkaar te kunnen fietsen.

### **Beheerparagraaf**

Voor de uitvoering van de fietsstroken wordt gebruik gemaakt van standaard materialen, de beheerskosten wijzigen niet door dit plan.

### **Financiën**

De kosten van aanleg van fietsstroken past binnen het eerder door de gemeenteraad vastgestelde krediet voor het uitvoeren van de gehele sterfietsroute (RIS 293906).

### **Verdere Planning**

Dit Voorontwerp zal worden toegevoegd aan het werk voor de gehele sterfietsroute tussen het centrum en Leidschenveen. Het werk aan deze route zal, vermoedelijk in gedeelten, plaatsvinden in 2017 en 2018. De daadwerkelijke uitvoeringsperiode is afhankelijk van andere werkzaamheden in de directe omgeving van (dit onderdeel van) de sterfietsroute.

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

Gezien het voorstel van het college van 25 oktober 2016,

Besluit:

tot de aanleg van fietsstroken van circa 2,05 meter breed, uitgevoerd in rood asfalt, aan beide zijden van de Juliana van Stolberglaan, tussen het Stuyvesantplein en de IJslubweg.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,