

Toelichting Voorlopig Ontwerp 2^e deel van de Joan Maetsuyckerstraat + 2^e en 3^e Joan Maetsuyckerstraat + het pleintje

(tussen Theresiastraat, Pahudstraat en Hendrik Zwaardercroonstraat)

Straatinrichting/straatprofiel

Behalve de doorgaande wegen in Bezuidenhout Oost, zullen alle woonstraten ingericht worden als een 30 km straat. Dit betekent dat de straat volgens de landelijk norm wordt ingericht om de snelheid in uw straat te beperken o.a. door verkeersborden en verkeersdrempels. Ook zullen de woonstraten volgens normen van het Haagse Handboek Openbare Ruimte worden heringericht. In dit Handboek staan de technische eisen, die door alle gemeentelijke diensten (o.a. afdeling Verkeer, Politie, Brandweer) zijn opgesteld en door B&W zijn goedgekeurd. Dit Handboek kunt om de Haagse gemeente site vinden.

Voor de Joan Maetsuyckerstraat betekent dit dat de rijbaan 3.50 meter breed en de parkeerstroken worden verbreed van 1.80 meter naar 2.00 meter. De trottoirs worden ca. 2.25 en 2.35 meter breed.

Om parkeren op de hoeken van de straat tegen te gaan en de voetgangersoversteek vrij te houden, worden op elke hoek van de straat, stoep verbreed, z.g. verkeersoren.

In uw straat worden op de kruisingen met de Willem van Outhoornstraat, Pahudstraat en Hendrik Zwaardercroonstraat plateaudrempels aangelegd.

Bomen

Vanwege de gevolgen van de werkzaamheden (aanleg riolering / aanpassing van het dwarsprofiel) is het niet mogelijk alle bestaande bomen te handhaven.

Om een goede beoordeling te maken heeft de gemeente een boomonderzoek laten verrichten:

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat,

- in uw straat staan 9 bomen. Deze bomen staan in het gedeelte van de 2^e en 3^e Joan Maetsuyckerstraat én het pleintje. 6 bomen zijn redelijk, 1 is matig, 1 is goed en één is dood (deze boom is al verwijderd);
- in uw straat geen waardevolle of bijzondere bomen aanwezig zijn.

In het voorlopig ontwerp zijn 17 nieuwe bomen ingetekend, afwisselend aan beide zijden van de straat. Het aanplanten van nieuwe bomen op een smalle stoep is i.v.m. de ondergrondse kabels en leidingen niet mogelijk. Daarom worden de nieuwe bomen in de parkeerstrook geplant.

Drie bomen (op het pleintje) zijn gehandhaafd en 6 bomen worden gekapt. Totaal staan in uw straat nu 20 bomen.

Ook is naar de ecologische waarde van de straatbomen gekeken. Besdragende of dicht vertakte bomen hebben een grote betekenis voor de vogels/vleermuizen in de stad.

Bij de aanplant van nieuwe bomen zal gekeken worden naar het herstellen van deze waarde.

In een apart traject zal de gemeente samen met de bewoners het sortiment voor de nieuwe bomen opstellen.

Parkeeraantallen

In de huidige situatie zijn er in uw straat 98 legale parkeerplaatsen. In het voorlopig ontwerp (VO) zijn 95 parkeerplaatsen ingetekend. In uw straat worden dus 3 parkeerplaatsen minder aangelegd. Dit verschil is ontstaan doordat de nieuwe boombeplanting opgeschoven is naar de parkeerstrook. In de parkeerstrook zijn boomdammen opgenomen. In het ontwerp zijn ook de fietsnietjes bij de boomdammen geplaatst en op de hoeken van de straat. In de nieuwe parkeerstroken worden geen parkeerindelingen gemaakt.

Elektrische oplaadpalen

In uw buurt/wijk staan elektrische oplaadpalen. Deze palen zijn in het ontwerp opgenomen en staan in de buurt van de huidige locatie.

Door bewoners zijn vragen gesteld over het gebruik van de parkeerplaatsen bij deze elektrische oplaadpalen. Bewoners ervaren dat de parkeerplaatsen slecht worden gebruikt.

Omwille de parkeerdruk hebben de meeste laadpalen een venstertijd voor elektrische laden van 10:00-22:00 uur. Dat betekent dat na 22:00 uur (tot 10:00) ook benzine voertuigen op de laadplekken mogen staan.

In- en uitritten

In- en uitritten die in gebruik zijn voor het stallen van voertuigen zijn in het ontwerp ingetekend.

Uit een inventarisatie blijkt dat enkele inritten niet meer worden gebruikt.

In sommige gevallen wordt de garage voor andere doeleinden (o.a. bedrijfsruimte) gebruikt. De inrit wordt dan niet meer gebruikt als toegang voor een parkeerstalling. In deze gevallen vervalt automatisch de inritvergunning. De ruimte van de inrit wordt in het voorontwerp toegevoegd aan de parkeerstrook. Eigenaren van een voormalige garage kunnen bij de gemeente een vergunning aanvragen voor laad- en losplaats. Informatie hierover is te vinden op de Haagse gemeente site.

Fietsenstalling

Bewoners hebben aangegeven dat fietsen de doorgang op de stoep belemmeren. Bij enkele boomdammen zijn extra fietsnietje geplaatst.

Weesfietsen worden na een bepaalde periode weggehaald nadat ze gelabeld zijn. U kunt de gemeente helpen door bij het stadsdeelkantoor melding te maken van een weesfiets in uw straat. Meer informatie op de Haagse gemeente site.

ORAC's

In het ontwerp zijn geen Ondergrondse Restafval-containers (Orac's) ingetekend. Door de grote parkeerdruk in Bezuidenhout Oost is vooralsnog weinig plaats voor Orac's. Wanneer de parkeerdruk vermindert en de bezettingspercentage minder is dan 90%, worden in de Orac's geplaatst. Tot nu is de bezettingspercentage ver boven de 90% en in de ontwerpfase voor de herinrichting wordt getracht meer parkeerplaatsen aan te leggen, zodat de ruimte ontstaat voor deze ondergrondse containers.

Verhardingsmaterialen

Voor de hele wijk Bezuidenhout Oost worden in de stoepen betontegels met een toplaag van natuursteensplit (kleur antraciet) gebruikt, voor parkeerstrook en rijweg rode gebakken klinkers. Deze verhardingsmaterialen hebben een duurzame ruimtelijke kwaliteit en is afgestemd op gebruik, de inrichting en het onderhoud en beheer.

Door afstemming van de materialen wordt eenvoud, harmonie en ruimte gecreëerd.

Straatmeubilair

In het ontwerp wordt spaarzaam straatmeubilair toegepast. Minder objecten/straatmeubilair voorkomt een onrustig straatbeeld. De noodzakelijke elementen zijn: o.a. lichte masten, verkeersborden, Ziggo-kasten en verkeerspaaltjes.

Verlichting

In uw straat wordt de openbare verlichting vernieuwd. Alle lampen en armaturen worden voorzien van nieuwe LED-lampen.

Lichtmasten krijgen door de betere lichtopbrengst een andere indeling in uw straat. De masten komen nu iets verder uit elkaar te staan. Historische lampen zijn niet mogelijk. Het Haagse Beleid is erop gericht om alleen in Beschermd stadgezicht Historische lantaarnpalen (met LED) te plaatsen.

Geveltuinen

De bestaande geveltuintjes zijn nog niet ingetekend. Graag horen we van de bewoners welke geveltuintjes moeten worden gehandhaafd, en bij welke woningen nieuwe geveltuintjes moeten worden aangelegd. Alle geveltuinen worden opnieuw aangelegd volgens de gestelde norm. Dit betekent dat geveltuinen niet breder mogen zijn dan 30cm (één tegel). De huidige lengte van uw geveltuin wordt overgenomen of op uw verzoek ingekort of verlengd. De geveltuin mag nooit langer zijn dan uw gevel. Tijdens de uitvoering kunt u contact opnemen met uitvoerder over de maatvoering. Het verwijderen of beschermen van de bestaande beplanting in de geveltuintjes moet u zelf verzorgen. Mogelijk dat u wordt gevraagd om de huidige beplanting weg te halen en/of bij te snoeien.

In uw straat is groot groep bewoners die liever geen geveltuin willen hebben om de doorgang op de stoep voldoende breed te houden.

Het pleintje

Het groene pleintje wordt opnieuw ingericht met lage beplanting. De buitenrand wordt aangeplant met een lage en brede stevige haagbeplanting. In het midden wordt lage beplanting, vaste planten en lage, fleurige heesters, aangeplant. Rondom de beplanting wordt een laag hekwerk geplaatst. Door de nieuwe herinrichting van de straat worden 2 bomen op de rand van het plein weggehaald. Twee nieuwe bomen worden op het pleintje aangeplant. Op de kop van het pleintje is een verhard gedeelte, waar een tweezijdig zitbankje geplaatst is.