

## De Sillestraat (tussen Theresiastraat en Willem van Outhoornstraat) + pleintje aan de Theresiastraat

### Straatinrichting/straatprofiel

Behalve de doorgaande wegen in Bezuidenhout Oost, zullen alle woonstraten ingericht worden als een 30 km straat. Dit betekent dat de straat volgens de landelijk norm wordt ingericht om de snelheid in uw straat te beperken o.a. door verkeersborden en verkeersdrempels. Ook zullen de woonstraten volgens normen van het Haagse Handboek Openbare Ruimte worden heringericht. In dit Handboek staan de technische eisen, die door alle gemeentelijke diensten (o.a. afdeling Verkeer, Politie, Brandweer) zijn opgesteld en door B&W zijn goedgekeurd. Dit Handboek kunt om de Haagse gemeente site vinden. In het handboek wordt o.a. ingegaan op de nieuwe maatvoeringen van de rijweg, parkeervakken (2.00 breed), trottoir (wensmaat 2,45 m.) en de verhardingsmaterialen. Om parkeren op de hoeken van de straat tegen te gaan en de voetgangersoversteek vrij te houden, worden op elke hoek van de straat, stoep verbreed, z.g. verkeersoren.

### Bomen/ onderzoek-beoordeling/voorstel:

Door de herinrichting van uw straat en door het vervangen van het riool moeten bijna alle bomen in uw straat sneuvelen. Om een goede beoordeling te maken heeft de gemeente een boomonderzoek laten verrichten:

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat,

- de bomen in uw straat zijn er 15 redelijk zijn en 2 zijn goed;
- in uw straat geen waardevolle of bijzondere bomen aanwezig.

In uw straat worden alle 17 bomen gekapt. In het ontwerp zijn 20 nieuwe bomen ingetekend.

Naast het onderzoek heeft de gemeente een schouw verricht naar o.a. de standplaats van de bomen ten opzichte de gevel en of andere objecten gehouden. Veel grote bomen veroorzaken soms overlast aan de gevels.

Het aanplanten van nieuwe bomen in een smalle stoep is ivm de ondergrondse kabels en leidingen niet meer mogelijk. De nieuwe bomen in uw straat worden in de parkeerstrook aangeplant.

Ook is naar de ecologische waarde van de straatbomen gekeken. Besdragende of dicht vertakte bomen hebben een grote betekenis voor de vogels/vleermuizen in de stad.

Bij de aanplant van nieuwe bomen zal gekeken worden naar het herstellen van deze waarde.

In een apart traject zal de gemeente samen met de bewoners het sortiment voor de nieuwe bomen opstellen.

### Parkeeraantallen

In de huidige situatie zijn er in uw straat 48 parkeerplaatsen. In het voorontwerp (VO) zijn 55 parkeerplaatsen ingetekend. In uw straat wordt aan één zijde, tussen Pahudstraat en de Theresiastraat, de langs-parkeerplaatsen omgezet naar haaksparkeren. Hierdoor ontstaan 7 extra parkeerplaatsen.

### Betaald parkeren

Blijft voorlopig onveranderd.

### Elektrische oplaadpalen

In uw buurt/wijk staan elektrische oplaadpalen. Deze palen zijn in het ontwerp opgenomen en staan in de buurt van de huidige locatie.

Door bewoners zijn vragen gesteld over het gebruik van de parkeerplaatsen bij deze elektrische oplaadpalen. Bewoners ervaren dat de parkeerplaatsen slecht worden gebruikt.

Omwille de parkeerdruk hebben de meeste laadpalen een venstertijd voor elektrische laden van 10:00-22:00 uur. Dat betekent dat na 22:00 uur (tot 10:00) ook benzine voertuigen op de laadplekken mogen staan.

### In- en uitritten

In- en uitritten die in gebruik zijn voor het stallen van voertuigen zijn in het ontwerp ingetekend.

Uit een inventarisatie blijkt dat enkele inritten niet meer worden gebruikt.

In sommige gevallen wordt de garage voor andere doeleinden (o.a. bedrijfsruimte) gebruikt. De inrit wordt dan niet meer gebruikt als toegang voor een parkeerstalling. In deze gevallen vervalt automatisch de inritvergunning. De ruimte van de inrit wordt in het voorontwerp toegevoegd aan de parkeerstrook. Eigenaren van een voormalige garage kunnen bij de gemeente een vergunning aanvragen voor laad- en losplaats. Informatie hierover is te vinden op de Haagse gemeente site.

### Fietsenstalling

Bewoners hebben aangegeven dat fietsen de doorgang op de stoep belemmeren. In de parkeerstrook op de boomdammen is ruimte gemaakt voor fietsnietjes. Verder zijn op de straathoeken ook extra fietsnietjes in het ontwerp meegenomen. Op smalle stoepen worden geen extra fietsnietjes bijgeplaatst.

Weesfietsen worden na een bepaalde periode weggehaald nadat ze gelabeld zijn. U kunt de gemeente helpen door bij het stadsdeelkantoor melding te maken van een weesfiets in uw straat. Meer informatie op de Haagse gemeente site.

### ORAC's

In het ontwerp zijn geen Ondergrondse Restafval-containers (Orac's) ingetekend. Door de grote parkeerdruk in Bezuidenhout Oost is vooralsnog weinig plaats voor Orac's. Wanneer de parkeerdruk vermindert en de bezettingspercentage minder is dan 90%, worden in de Orac's geplaatst. Tot nu is de bezettingspercentage ver boven de 90% en in de ontwerpfase voor de herinrichting wordt getracht meer parkeerplaatsen aan te leggen, zodat de ruimte ontstaat voor deze ondergrondse containers.

### Verhardingsmaterialen

Voor de hele wijk Bezuidenhout Oost worden in de stoepen betontegels met een toplaag van natuursteensplit (kleur antraciet) gebruikt, voor parkeerstrook en rijweg rode gebakken klinkers. Deze verhardingsmaterialen hebben een duurzame ruimtelijke kwaliteit en is afgestemd op gebruik, de inrichting en het onderhoud en beheer.

Door afstemming van de materialen wordt eenvoud, harmonie en ruimte gecreëerd.

### Hoogteverschillen

Op de tekening van het definitief ontwerp worden hoogte maten aangegeven. In de meeste gevallen wordt de straat iets opgehoogd. Getracht wordt om te grote hoogteverschillen in de stoep te verkleinen.

### Straatmeubilair

In het ontwerp wordt spaarzaam straatmeubilair toegepast. Minder objecten/straatmeubilair voorkomt een onrustig straatbeeld. De noodzakelijke elementen zijn: o.a. lichtmasten, verkeersborden, Ziggo-kasten en verkeerspaaltjes.

### Verlichting

In uw straat wordt de openbare verlichting gehandhaafd.

Alle lampen/armaturen worden voorzien van LED-lampen. (info over kleur, lichtstralen en energiebesparing in de fase van het definitief ontwerp)

Lichtmasten krijgen door de betere lichtopbrengst een andere indeling in uw straat. De masten komen nu iets verder uit elkaar te staan.

Historische lampen zijn niet mogelijk. Het Haagse Beleid is erop gericht om alleen in Beschermd stadgezicht Historische lantaarnpalen (met LED) te plaatsen.

### Geveltuinen

De bestaande geveltuintjes zijn niet ingetekend. U kunt in de fase van het definitief ontwerp aangegeven of u uw geveltuintje wilt behouden of dat u een geveltuintje wilt hebben.

Alle geveltuinen worden opnieuw aangelegd volgens de gestelde norm. Het norm is dat geveltuinen niet breder mag zijn dan 45 cm. en de doorloopruimte moet ca. 1.50 cm zijn. De huidige lengte van uw geveltuin wordt overgenomen of op uw verzoek ingekort of verlengd. De geveltuin mag nooit langer zijn dan uw gevel. Tijdens de uitvoering kunt u contact opnemen met uitvoerder over de maatvoering.

De zorg over de gevelbeplanting moet u zelf verzorgen. Mogelijk dat u wordt gevraagd om de huidige beplanting weg te halen en/of bij te snoeien.

### Het Pleintje aan de Theresiastraat

Het pleintje wordt aangeheeld aan de zijde van de Joan Maetsuyckerstraat. De verbinding naar de De Sillestraat en Joan Maetsuyckerstraat loopt via de entree van de De Sillestraat. Het plein wordt daardoor vergroot en biedt ruimte voor gebruik. Het groene middengedeelte wordt omzoomd door een brede betonnen zitrand. Aan de zonzijde wordt een lange houten zitbank geplaatst. Het middengedeelte wordt ingeplant met lage en fleurige beplanting. De bestaande boombeplanting (grote esdoorns) worden vervangen door nieuwe grote bomen. Uit het bomenonderzoek is naar voren gekomen dat deze esdoorns nog minder dan 5 jaar meegaan.

Tussen de houten bank en de winkels ligt een open pleintje, waar allerlei buurtactiviteiten georganiseerd kunnen worden. Op dit pleintje is ruimte voor het bestaande fraaie kunstwerk. Aan de zijde van de Theresiastraat is in het ontwerp de bestaande bushalte (incl. bushokje) meegenomen.

Het milieu-parkje is aan de kopzijde van de Bibliotheek geplaatst. De ophaaldienst krijgt bij het milieu-parkje een eigen parkeerplaats om te laden en te lossen.