

De Moucheronstraat (Bezuidenhoutseweg en Theresiastraat)

Toelichting Voorontwerp

Straatinrichting/straatprofiel

Behalve de doorgaande wegen in Bezuidenhout Oost, zullen alle woonstraten ingericht worden als een 30 km straat. Dit betekent dat de straat volgens de landelijk norm wordt ingericht om de snelheid in uw straat te beperken o.a. door verkeersborden en verkeersdrempels. Ook zullen de woonstraten volgens normen van het Haagse Handboek Openbare Ruimte worden heringericht. In dit Handboek staan de technische eisen, die door alle gemeentelijke diensten (o.a. afdeling Verkeer, Politie, Brandweer) zijn opgesteld en door B&W zijn goedgekeurd.

Dit Handboek kunt op de Haagse gemeente site vinden. In het Handboek wordt o.a. ingegaan op de nieuwe maatvoeringen van de rijweg (3.50 m.), parkeervakken (2.00 m. breed), trottoir (2,45 m. als wensmaat) en de verhardingsmaterialen.

Om parkeren op de hoeken van de straat tegen te gaan en de voetgangersoversteek vrij te houden, worden op elke hoek van de straat de stoep verbreed met z.g. verkeersoren.

Op bijna alle kruisingen in de wijk worden plateau-drempels aangelegd. In de straten zelf worden ook nog sinusvormige drempels aangelegd. In Voorlopig Ontwerp van de Theresiastraat wordt voorgesteld om deze straat ook als een 30 km straat in te richten.

Bomen/ onderzoek-beoordeling/voorstel:

Door de herinrichting van uw straat en door het vervangen van het riool moet een groot deel van de bestaande straatboombeplanting gekapt worden. Om een goede beoordeling te maken heeft de gemeente een boomonderzoek laten verrichten:

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat,

- de bomen in uw straat zijn er 8 bomen die matig tot redelijk zijn en 4 bomen goed zijn en 2 bomen zijn slecht;
- in uw straat geen waardevolle of bijzondere bomen aanwezig.

In het voorontwerp zijn 8 nieuwe bomen ingetekend, worden 6 bomen gekapt en worden 8 bomen gehandhaafd. Totaal staan in het Voorlopig Ontwerp 16 bomen ingetekend.

Naast het onderzoek heeft de gemeente een schouw verricht naar o.a. de standplaats van de bomen ten opzichte de gevel en of andere objecten gehouden. Veel grote bomen veroorzaken bv. overlast bij de gevels.

Het aanplanten van nieuwe bomen op de stoep is ivm de ondergrondse kabels en leidingen niet meer of nauwelijks mogelijk. Veelal wordt gekozen om de straatboombeplanting in de parkeerstrook aan te planten. Het aanplanten van bomen in de parkeerstrook gaat echter ten koste van veel parkeerplaatsen. In uw straat/buurt/wijk is echter geen ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen. In uw straat is gekozen om de boombeplanting op het trottoir te behouden en aan te vullen met nieuwe bomen. In het trottoir wordt een wortelwerend scherm aangebracht tussen de kabels en leidingen en de parkeerstrook.

Ook is naar de ecologische waarde van de straatbomen gekeken. Besdragende of dicht vertakte bomen hebben een grote betekenis voor de vogels/vleermuizen in de stad.

Bij de aanplant van nieuwe bomen zal gekeken worden naar het herstellen van deze waarde.

In een apart traject zal de gemeente samen met de bewoners het sortiment voor de nieuwe bomen opstellen. Gekeken wordt naar o.a. de grootte van de boom, de vorm van de kroon en de sierwaarde (bladkleur/bloesem/besdragend). In de fase van het definitief ontwerp zal de gemeente een voorstel maken waaruit de bewoners een keuze kunnen maken uit verschillende passende bomen. Met

passend wordt bedoeld dat de boom wordt afgestemd op de toekomstige situatie (grote of kleine bomen; breed of zuilvormige bomen; bloesem of geen bloesem bomen).

Boomspiegels

In het ontwerp 16 bomen. Op verzoek kan rondom de boom een verhoogde boomspiegel aangebracht worden. De boomspiegel is een opsluitband rondom de boom en het randje van de band steek 5 cm boven de stoeptegels uit. De bovenkant van de band heeft een half rond afwerking. In de boomspiegel kunnen vaste planten aangeplant worden. De boomspiegel heeft dezelfde regels als de geveltuinen. Aanplant en onderhoud is voor de bewoners.

Parkeeraantallen

In de huidige situatie zijn er in uw straat 69 parkeerplaatsen. In het voorontwerp (VO) zijn 70 parkeerplaatsen ingetekend. In de parkeerstroken zijn geen parkeerindelingen gemaakt.

Betaald parkeren

Blijft voorlopig onveranderd.

Parkeerautomaten blijven na de herinrichting zoveel op dezelfde locatie staan.

Elektrische oplaadpalen

In uw buurt/wijk staan elektrische oplaadpalen. Deze palen zijn in het ontwerp opgenomen en staan in de buurt van de huidige locatie.

Door bewoners zijn vragen gesteld over het gebruik van de parkeerplaatsen bij deze elektrische oplaadpalen. Bewoners ervaren dat de parkeerplaatsen slecht worden gebruikt. Omwille de parkeerdruk hebben de meeste laadpalen een venstertijd voor elektrische laden van 10:00-22:00 uur. Dat betekent dat na 22:00 uur (tot 10:00) ook benzine voertuigen op de laadplekken mogen staan.

In- en uitritten

In- en uitritten die in gebruik zijn voor het stallen van voertuigen zijn in het ontwerp ingetekend.

In sommige gevallen wordt de garage voor andere doeleinden (o.a. als bedrijfsruimte) gebruikt. De inrit wordt dan niet meer gebruikt als toegang voor een parkeerstalling. In deze gevallen vervalt automatisch de inritvergunning. Deze ruimte van de inrit wordt in het voorontwerp toegevoegd aan de parkeerstrook.

Fietsenstalling

Bewoners hebben aangegeven dat fietsen de doorgang op de stoep belemmeren. In uw straat is geen extra ruimte voor fietsnietjes. In het ontwerp zijn de bestaande nietjes teruggebracht op het trottoir en nieuwe fietsnietjes extra aangebracht.

Weesfietsen worden na een bepaalde periode weggehaald nadat ze gelabeld zijn. U kunt de gemeente helpen door bij het stadsdeelkantoor melding te maken van een weesfiets in uw straat. Meer informatie op de Haagse gemeente site.

ORAC's

In het ontwerp zijn geen Ondergrondse Restafval-containers (Orac's) ingetekend. Door de grote parkeerdruk in Bezuidenhout Oost is voornamelijk weinig plaats voor Orac's. Wanneer de parkeerdruk vermindert en de bezettingspercentage minder is dan 90%, worden in de Orac's geplaatst. Tot nu is

de bezettingspercentage ver boven de 90% en in de ontwerpfase voor de herinrichting wordt getracht meer parkeerplaatsen aan te leggen, zodat de ruimte ontstaat voor deze ondergrondse containers.

Verhardingsmaterialen

Op alle kruisingen worden plateau-drempels aangelegd. In het straatgedeelte tussen de kruisingen in worden ook nog drempels aangelegd. Omdat de Theresiastraat ook een 30 km straat wordt, wordt op die kruising ook een plateau-drempel aangelegd.

Straatmeubilair

In het ontwerp wordt spaarzaam straatmeubilair toegepast. Minder objecten/straatmeubilair voorkomt een onrustig straatbeeld. De noodzakelijke straatmeubilair zijn: o.a. lichtmasten, verkeersborden, Ziggo-kasten en verkeerspaaltjes.

Verlichting:

In uw straat wordt de openbare verlichting gehandhaafd.

Alle lampen/armaturen worden wel voorzien van LED-lampen. De lichtopbrengst wordt verbeterd. .

De masten komen nu iets verder uit elkaar te staan.

Historische lampen zijn niet mogelijk. Het Haagse Beleid is erop gericht om alleen in Beschermd stadgezicht Historische lantaarnpalen (met LED) te plaatsen.

Geveltuinen

De bestaande geveltuintjes zijn niet ingetekend. U kunt op het formulier aangegeven of u uw geveltuintje wilt behouden of dat u een geveltuintje wilt hebben. Alle geveltuinen worden opnieuw aangelegd. De geveltuin wordt opgesloten door een betonbandje met halfronde afwerking. De geveltuinen mogen niet breder dan 45 cm.(incl. de opsluitband). De huidige lengte van uw geveltuin wordt overgenomen of op uw verzoek ingekort of verlengd. De geveltuin mag nooit langer zijn dan uw gevel. Tijdens de uitvoering kunt u contact opnemen met uitvoerder over de maatvoering. De zorg over de gevelbeplanting moet u zelf verzorgen. Mogelijk dat u wordt gevraagd om de huidige beplanting weg te halen en/of bij te snoeien.

Op de Haagse gemeentesite kunt meer lezen over geveltuinen.

3 november 2017