

Toelichting Voorlopig Ontwerp (VO) Carel Reinierszkade

(tussen De Eerensplein en de Bezuidenhoutseweg)

Straatinrichting/straatprofiel

Behalve de doorgaande wegen in Bezuidenhout Oost, zullen alle woonstraten ingericht worden als een 30 km straat. Dit betekent dat de straat volgens de landelijk norm wordt ingericht om de snelheid in uw straat te beperken o.a. door verkeersborden en verkeersdrempels. Ook zullen de woonstraten volgens normen van het Haagse Handboek Openbare Ruimte worden heringericht. In dit Handboek staan de technische eisen, die door alle gemeentelijke diensten (o.a. afdeling Verkeer, Politie, Brandweer) zijn opgesteld en door B&W zijn goedgekeurd. Dit Handboek kunt om de Haagse gemeente site vinden.

Voor de Carel Reinierszkade betekent dit dat de rijbaan 20 cm wordt versmald en de parkeerstroken van 1.80 meter naar 2.00 meter worden verbreed. De trottoirs blijven even breed. De breedte van het totale straatprofiel blijft onveranderd. De trottoirband langs de groenstrook/singel wordt vervangen door een nieuwe betonband.

Om parkeren op de hoeken van de straat tegen te gaan en de voetgangersoversteek vrij te houden, worden op elke hoek van de straat, trottoir verbreed, z.g. verkeersoren.

In uw straat worden 2 sinusvormige drempels aangebracht. Omdat de Theresiastraat en het De Eerensplein ook een 30 km straat worden, wordt op de kruising met De Eerensplein een plateau-drempel aangelegd.

Bomen

Vanwege de gevolgen van de werkzaamheden (aanleg riolering / aanpassing van het dwarsprofiel) is het niet mogelijk alle bestaande straatbomen te handhaven. Echter in uw straat staan geen straatbomen, maar bomen in het groen/aan de singel. De bomen blijven gespaard en zullen tijdens het vervangen het riool extra aandacht krijgen.

Parkeeraantallen

In de huidige situatie zijn er in uw straat 34 legale parkeerplaatsen. In het voorlopig ontwerp (VO) zijn 34 parkeerplaatsen ingetekend. Meer parkeerplaatsen zijn in uw straat niet mogelijk.

Elektrische oplaadpalen

In uw buurt/wijk staan elektrische oplaadpalen, die verdeeld zijn over de verschillende woonstraten. Deze palen zijn in het ontwerp opgenomen en komen in de buurt van de huidige locatie te staan. Door bewoners zijn vragen gesteld over het gebruik van de parkeerplaatsen bij deze elektrische oplaadpalen. Bewoners ervaren dat de parkeerplaatsen slecht worden gebruikt. Omwille de parkeerdruk hebben de meeste laadpalen een venstertijd voor elektrische laden van 10:00-22:00 uur. Dat betekent dat na 22:00 uur (tot 10:00) ook benzine voertuigen op de laadplekken mogen staan.

In- en uitritten

In- en uitritten die in gebruik zijn voor het stallen van voertuigen zijn in het ontwerp ingetekend. Uit een inventarisatie blijkt dat enkele inritten niet meer worden gebruikt.

In sommige gevallen wordt de garage voor andere doeleinden (o.a. bedrijfsruimte) gebruikt. De inrit wordt dan niet meer gebruikt als toegang voor een parkeerstalling. In deze gevallen vervalt automatisch de inritvergunning. De ruimte van de inrit wordt in het voorontwerp toegevoegd aan de parkeerstrook. Eigenaren van een voormalige garage kunnen bij de gemeente een vergunning aanvragen voor laad- en losplaats of voor een parkeerplaats. Informatie hierover is te vinden op de Haagse gemeente site.

Fietsenstalling

Bewoners hebben aangegeven dat fietsen de doorgang op de stoep belemmeren. De huidige fietsnietjes op de stoep blijven gehandhaafd. Bewoners van niet grondgebonden woningen kunnen bij de gemeente een fietsbeugel aanvragen. Zie de Haagse gemeente aan welke voorwaarden voldaan moet worden.

Weesfietsen worden na een bepaalde periode weggehaald nadat ze gelabeld zijn. U kunt de gemeente helpen door bij het stadsdeelkantoor melding te maken van een weesfiets in uw straat. Meer informatie op de Haagse gemeente site.

ORAC's

In het ontwerp zijn geen Ondergrondse Restafval-containers (Orac's) ingetekend. Door de grote parkeerdruk in Bezuidenhout Oost is vooralsnog weinig plaats voor Orac's. Wanneer de parkeerdruk vermindert en de bezettingspercentage minder is dan 90%, worden in de Orac's geplaatst. Tot nu is de bezettingspercentage ver boven de 90% en in de ontwerpfase voor de herinrichting wordt getracht meer parkeerplaatsen aan te leggen, zodat de ruimte ontstaat voor deze ondergrondse containers.

Verhardingsmaterialen

Voor de hele wijk Bezuidenhout Oost worden in de stoepen betontegels met een toplaag van natuursteensplit (kleur antraciet) gebruikt, voor parkeerstrook en rijweg rode gebakken klinkers. Deze verhardingsmaterialen hebben een duurzame ruimtelijke kwaliteit en is afgestemd op gebruik, de inrichting en het onderhoud en beheer. Door afstemming van de materialen wordt eenvoud, harmonie en ruimte gecreëerd.

Hoogteverschillen

Op de tekening van het definitief ontwerp worden hoogte maten aangegeven. In de meeste gevallen wordt de straat iets opgehoogd. Getracht wordt om te grote hoogteverschillen in de stoep te verkleinen.

Straatmeubilair

In het ontwerp wordt spaarzaam straatmeubilair toegepast. Minder objecten/straatmeubilair voorkomt een onrustig straatbeeld. De noodzakelijke elementen zijn: o.a. lichte masten, verkeersborden, Ziggo-kasten en verkeerspaaltjes.

Verlichting

In uw straat wordt de openbare verlichting gehandhaafd.

Geveltuinen

De bestaande geveltuintjes zijn nog niet in het VO ingetekend. Graag horen we van de bewoners welke geveltuintjes moeten worden gehandhaafd, en bij welke woningen nieuwe geveltuintjes moeten worden aangelegd. Alle geveltuinen worden opnieuw aangelegd volgens de gestelde norm. Dit betekent dat geveltuinen niet breder mogen zijn dan 30cm (één tegel). De huidige lengte van uw geveltuin wordt overgenomen of op uw verzoek ingekort of verlengd. De geveltuin mag nooit langer zijn dan uw gevel. Tijdens de uitvoering kunt u contact opnemen met uitvoerder over de maatvoering. Het verwijderen of beschermen van de bestaande beplanting in de geveltuintjes moet u zelf verzorgen. Mogelijk dat u wordt gevraagd om de huidige beplanting weg te halen en/of bij te snoeien.